



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2014

Allegato

Programma delle infrastrutture strategiche del
Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
L. 443/2001, art. 1, c. 1

Il presente documento è predisposto ai sensi della Legge n. 443/2001 così come modificata dalla Legge n. 196/2009, dalla Legge n. 39/2011 e dall'articolo 41 della Legge n. 214/2011, in assoluta continuità programmatica con XI° Allegato Infrastrutture.

Alla fine del Documento è allegata la Tabella 0 di avanzamento del Programma Infrastrutture Strategiche.

PREMESSA

Alla vigilia del nuovo semestre di presidenza italiana della Unione Europea, l'obiettivo di una migliore dotazione di infrastrutture, passa attraverso una stagione di riforme in grado di modificare i costi ed i benefici collettivi derivanti dalla coesione economica dei territori.

Queste condizioni ci portano ad una revisione sostanziale dei contenuti delle Linee Guida dell'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2015.

Tradizionalmente nelle altre edizioni venivano elencate le finalità strategiche che si intendevano perseguire attraverso lo strumento della Legge Obiettivo; quest'anno, mantenendo inalterato quanto previsto dalla normativa vigente, abbiamo ritenuto opportuno dare una caratterizzazione diversa anticipando una serie di principi che diventeranno i pilastri portanti di un nuovo approccio nella costruzione della offerta infrastrutturale e trasportistica del Paese.

Dopo dodici anni di Legge Obiettivo, contrastare la crisi e diventare chiave di sviluppo significa:

- razionalizzare l'offerta infrastrutturale*
- concentrare la domanda*
- identificare lo zoccolo duro di ciò che si intende con il termine di obbligo di servizio*
- separare ed identificare i costi collettivi da quelli privati nella attività di trasporto connesse alla dotazione di infrastrutture*
- concentrare i finanziamenti disponibili sulla continuità dei cantieri*
- disporre di fonti di finanziamento certe ed esigibili*
- separare le competenze tra Stato e Regioni ed enti locali con una modifica della II parte del titolo V della Costituzione*
- adeguare i contratti di concessione alla ciclicità del sistema economico*
- migliorare la dotazione di infrastrutture nelle aree metropolitane*
- continuare a considerare strategiche opere di piccola o piccolissima dimensione*
- razionalizzare l'assetto idrogeologico del territorio*
- migliorare la funzione di controllo delle grandi aziende vigilate e dei grandi attori dello sviluppo economico lasciando agli stessi le responsabilità derivanti dalla propria natura aziendale.*

È necessario riscrivere i cardini di una nuova visione giuridica ed economica della politica di infrastrutturazione.

In realtà si vuole superare una impostazione programmatica che, anche se positiva in termini di investimenti nel comparto delle infrastrutture, necessita, oggi, di una chiara selezione degli oggetti da finanziare, della qualità della copertura finanziaria, della articolazione temporale della fase attuativa.

Viene incontro in tale processo selettivo quanto deciso a scala comunitaria attraverso le reti ed i nodi "core network" del Programma TEN - T e, al tempo stesso, una simile operazione annulla ogni critica sulla frantumazione delle risorse, sulla superficialità delle scelte, sulla assenza temporale di un crono programma organico dell'intero processo infrastrutturale.

Tale passaggio di fase - per la natura stessa dei suoi obiettivi - non potrà che essere realizzato attraverso forme di collaborazione e di sussidiarietà fra amministrazione centrale e autonomie territoriali.

Le motivazioni di un simile cambiamento vanno ricercate:

- nella esigenza di fissare quale Italia vogliamo in quale Europa, nella esigenza cioè di definire un preciso scenario strategico coerente con le evoluzioni intervenute sia a scala comunitaria che nazionale*
- nella nuova pianificazione a scala comunitaria. Una nuova impostazione voluta dall'Italia nel 2008 che ha praticamente disegnato un quadro pianificatorio consolidato della nuova offerta infrastrutturale europea sulla base di una domanda di trasporto che si rivolgerà a quelle aree, a quei nodi urbani e logistici che saranno in grado di vestire in modo funzionale ed efficiente dei siti e delle reti che allo stato attuale in alcuni casi sono già disponibili, in altri casi in fase di realizzazione ed in altri in fase di progettazione;*
- nella limitata disponibilità di risorse pubbliche e nella esigenza di coinvolgere capitali privati anche alla luce delle norme sulla defiscalizzazione che possono rendere bancabili una serie di interventi;*
- nella nuova impostazione pianificatoria sia del comparto portuale che di quello aeroportuale; una impostazione che nel caso della offerta aeroportuale è priva, da circa trenta anni, di una proposta di Piano e nel caso della offerta portuale e che è ancora ferma ad una logica completamente disarticolata dal contesto territoriale retro portuale;*
- nella necessità di rivisitare i rapporti contrattuali con i due organismi chiave dell'offerta trasportistica come l'ANAS e le Ferrovie dello Stato;*
- nel convincimento che il tessuto urbano anche delle piccole città può rivestire un ruolo essenziale nel governo del territorio.*

Questa nuova azione strategica impone una calendarizzazione dei vari impegni che il Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende rispettare perché convinto che il processo riformatore e pianificatorio che si intende attivare è in grado di incidere direttamente sia sulla crescita, sia sul contenimento dei costi e, quindi, sul debito pubblico.

INDICE

I. CRONOPROGRAMMA DEGLI IMPEGNI	1
II. VERSO UN CAMBIAMENTO SOSTANZIALE DELLA STRATEGIA DEL GOVERNO NELLA INFRASTRUTTURAZIONE ORGANICA DEL PAESE	3
III. DUE DILIGENCE SULLE AZIONI PROGRAMMATICHE E IDENTIFICAZIONE DELLE CRITICITÀ	5
IV. LA ARTICOLAZIONE DELLE PRIORITÀ NEL PROSSIMO TRIENNIO	19
IV.1 La coerenza tra la linea programmatica comunitaria e la strategia del comparto delle infrastrutture e dei trasporti nazionale	19
IV.2 La riforma del cipe	21
IV.3 La riforma del titolo v° della costituzione	22
IV.4 La riforma del patto di stabilità interno	23
IV.5 La riforma della legge obiettivo	23
IV.6 Rivisitazione delle logiche con cui vengono assegnate le risorse annualmente per il comparto infrastrutture (da inserire nelle linee guida del def)	24
IV.7 Decreto legge mirato all'uso delle risorse destinate ad interventi approvati e non ancora appaltati	25
IV.8 Norme di riforma della offerta portuale	25
IV.9 La approvazione del piano aeroporti	25
IV.10 Rivisitazione delle intese generali quadro con le regioni	26
IV.11 Le azioni e delle iniziative da proporre durante il semestre di presidenza italiana della unione europea	27
IV.12 Due <i>diligence</i> sullo stato di avanzamento di tutte le iniziative infrastrutturali e gestionali del dicastero con particolare attenzione, in questa fase, all'evento expo 2015 e al mezzogiorno del paese	28
IV.13 Un nuovo rapporto con le ferrovie dello stato e l'anas	29
IV.14 Disegno di legge di riforma dell'assetto gestionale dei sistemi urbani	30
IV.15 Monitoraggio sullo stato di attuazione e sulle azioni da intraprendere per dare compiutezza agli interventi piccoli e medi (progetto 6000 campanili, edilizia scolastica e opere piccole e medie nel mezzogiorno)	31

INDICE DELLE TABELLE

Tabella I.1-1 Cronoprogramma degli impegni	1
Tabella III.1-1 Corridoio Mediterraneo	5
Tabella III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta	8
Tabella III.1-3 Corridoio Rotterdam Genova	11
Tabella III.1-4 Corridoio Baltico Adriatico	12
Tabella III.1-5 Opere comprehensive	13
Tabella III.1-6 Opere comprehensive piastra logistica sardegna	15
Tabella III.1-7 Opere esterne al core ed al comprehensive network schemi idrici mezzogiorno	17
Tabella III.1-8 Opere ubicate su reti e nodi “core”, su reti e nodi “comprehensive” e su nodi e reti né “core e né “comprehensive	18
Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento programma infrastrutture strategiche	1

I. CRONOPROGRAMMA DEGLI IMPEGNI

Attuare le riforme auspicate nel settore della “produzione “ di infrastrutture , significa agire su specifici temi, individuare, cioè quelle aree tematiche che sono in grado di rispondere meglio, soprattutto se razionalizzate in una sequenza di attività cadenzate nel tempo, gli effetti attesi sul sistema.

TABELLA I.1-1 CRONOPROGRAMMA DEGLI IMPEGNI

Entro il mese di aprile 2014	<ul style="list-style-type: none">• Approvazione Piano Aeroporti• Approvazione del Governo e inoltro al Parlamento della Proposta di riforma della offerta portuale• Proposta di riforma del CIPE
Entro il mese di maggio 2014	<ul style="list-style-type: none">• Entrata in operatività della riorganizzazione del Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti• Proposta di Legge mirata a supportare le “infrastrutture immateriali”• Proposta di un Decreto Legge del Fare DUE• Disegno di Legge mirato al riassetto del sistema urbanistico e del nuovo assetto delle aree metropolitane
Entro il mese di giugno 2014	<ul style="list-style-type: none">• Supporto all’iter di riforma del Titolo V° della Costituzione nel settore delle infrastrutture e dei trasporti• Proposta di Riforma della Legge Obiettivo• Selezione delle opere del Programma delle Infrastrutture Strategiche•
Entro il mese di settembre 2014	<ul style="list-style-type: none">• Identificazione nel Disegno di Legge di Stabilità di una quota fissa del PIL con cui alimentare il Fondo Infrastrutture• Presentazione dell’Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza•
Entro il mese di dicembre 2014	<ul style="list-style-type: none">• Approvazione del Nuovo Codice della Strada• Possibili azioni da adottare dalla Presidenza Italiana della Unione Europea nel comparto delle Infrastrutture e dei Trasporti:<ul style="list-style-type: none">○ IV° Pacchetto Ferroviario○ Utilizzo del Fondo Reti TEN – T○ Cielo Unico○ Regolamento porti

II. VERSO UN CAMBIAMENTO SOSTANZIALE DELLA STRATEGIA DEL GOVERNO NELLA INFRASTRUTTURAZIONE ORGANICA DEL PAESE

Una serie di cambiamenti avvenuti in questo ultimo triennio ha praticamente modificato l'intero sistema che per anni ha reso possibile la sopravvivenza di un rapporto tra domanda ed offerta di trasporto, tra caratteristiche della organizzazione della offerta infrastrutturale e sistema gestionale.

La stagione della crisi, o meglio la stagione delle crisi diverse e differenziate a seconda del settore modale, è stata molto pervasiva e profonda ed ha creato impatti diversi sulle redditività industriali dei diversi settori e sull'erogazione dei benefici attesi per i consumatori, mettendo a nudo molte delle contraddizioni nella quali ad oggi versano ampi settori industriali della produzione di infrastrutture.

Il primo cambiamento è avvenuto, nell'ultimo triennio, nelle attività programmatiche della Unione Europea. Mai pensavamo che l'Europa definisse un assetto pianificatorio così capillare e, soprattutto, così forte in termini di rilevanza strategica. **Eleggere** a "core network" determinati assi, determinati nodi, **identificare** su 31 corridoi solo 9, **condividere**, per il nostro Paese, una trama strutturale ed infrastrutturale che ne rafforza, in modo inequivocabile, il suo ruolo all'interno dell'intero assetto comunitario, **sono atti che hanno ribaltato un approccio che sin dalla sua costituzione aveva caratterizzato l'Unione Europea.** Sono cambiate le logiche con cui, solo otto anni fa, avevamo disegnato la offerta trasportistica della Unione Europea attraverso la identificazione dei Corridoi e siamo passati, proprio in questo ultimo anno, attraverso il nuovo impianto delle Reti TEN - T, alla logica di "rete". Una logica in cui da 31 Corridoi si è passati solo a 10 Corridoi, solo cioè a quegli assi che sono in grado di interagire con i gangli urbani e logistici dell'intero sistema comunitario. I nuovi corridoi collegano realtà urbane, nodi portuali, interportuali e portuali ottimizzando al massimo tutte le forme di interscambio tra i nodi della produzione.

Stanno cambiando, in modo sostanziale, tutte le logiche della organizzazione dei traffici marittimi; pensare alla portualità come impianto singolo, come nodo isolato in grado di competere con altre realtà portuali presenti in un determinato bacino, significa non conoscere cosa sta avvenendo nell'intero sistema mondiale della movimentazione delle merci. Stiamo rischiando di uscire, in modo irreversibile, da un mercato della logistica che ci vedeva da sempre interlocutore vincente per la nostra rendita di posizione geografica.

Stanno cambiando tutti i parametri che, in passato, avevano caratterizzato le analisi costi - benefici degli interventi; siamo ormai passati all'analisi costi benefici non più di una singola opera ma di un articolato sistema di interventi, un'analisi costi benefici di interi territori o aree vaste. Ci siamo finalmente convinti che un'opera è essenziale se è parte di un impianto di azioni e di interventi strettamente interconnessi. Sono banali convincimenti ma per anni il Paese non ha considerato, sottovalutandole, le interdipendenze tra competenze in capo a soggetti istituzionalmente diversi, le integrazioni tra porto e retro porto, tra aeroporto e rete su gomma e su ferro, tra interporti e ambiti della produzione, tra i sistemi metropolitani e gli assetti organizzativi del terziario.

Sta cambiando la dimensione temporale nella esigenza di disporre di determinate infrastrutture in particolari ambiti territoriali. Ci stiamo convincendo, a scala regionale, nazionale e comunitaria, che non realizzare una determinata opera, un determinato quadro di interventi in un arco temporale preciso significa compromettere la crescita di quell'ambito territoriale in modo irreversibile; stiamo cioè capendo, con molto ritardo, che è preferibile scegliere interventi essenziali realizzandoli in tempi certi e non elencare programmi ricchi di opere ma privi di concretezza realizzativa.

Sta cambiando anche la nostra coscienza sulle cose realizzate e su quelle da portare a compimento in termini di infrastrutturazione; una coscienza che ci rende più forti nel confronto con la Unione Europea soprattutto in termini di riproposizione delle regole di Maastricht. Non stiamo chiedendo una rivisitazione invocando una nostra criticità quale quella legata al debito pubblico, ma stiamo denunciando una anomalia ormai condivisa da tutti i Paesi della Unione e relativa alla esigenza di escludere dai vincoli di Maastricht le risorse che i singoli Stati assicurano su Corridoi comunitari. In tema di infrastrutture Ten-T, i Paesi dell'Unione non chiedono finanziamenti ma la possibilità di farne.

Sta cambiandol'approccio alle reti immateriali, un cambiamento che avevamo già messo in evidenza nell' X° Allegato Infrastrutture al DEF; in quella occasione denunciavamo la urgenza nel realizzare una rete digitale a banda larga offrendo alle reti immateriali le stesse condizioni, le stesse agevolazioni offerte alle reti materiali. Ci stiamo convincendo della essenzialità di ciò che ormai sono le "infostrutture". Pensiamo, ad esempio, alle automobili: oggi si inizia a parlare di auto connesse, nel 2015 i nuovi modelli saranno in qualche modo tutti così. Analogo sistema garantirà, sia ai mezzi su ferro che su gomma che trasportano merci, di ottimizzare al massimo l'intera filiera logistica azzerando l'assurda criticità legata al carico a vuoto. Questa negatività produce un elevato costo energetico, un forte inquinamento atmosferico, una diseconomia strutturale che rende non competitivo l'intero comparto.

III. DUE DILIGENCE SULLE AZIONI PROGRAMMATICHE E IDENTIFICAZIONE DELLE CRITICITÀ

QuantaEuropa c'è nella Legge obiettivo ? E soprattutto, quale Europa c'è nell'"allegato infrastrutture".

A dodici anni dalla legge obiettivo, siamo oggi in grado di restituire una maglia di interventi ultimati, collaudati, in esercizio, in corso di realizzazione o in fase di appalto: un profilo infrastrutturale del Paese articolato per corridoio di interesse europeo, costituito da opere "strategiche" di qualunque dimensione, tutte ugualmente necessarie per il conseguimento della coesione economica degli individui e dei territori.

TABELLA III.1-1 CORRIDOIO MEDITERRANEO		
OPERE COMPLETATE 14.953 MILIONI DI €		
Corridoio Mediterraneo Algesiraz – Confine Ucraino Opere in "core network"		
Opere completate per un importo di 14.953		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
Asse AV/AC Torino – Milano 7.780	Lavori completati	
Asse AV/AC Milano – Treviglio 850	Lavori completati	
Tratta AV/AC Padova – Venezia 467	Lavori completati	
9.097		
Interventi nel comparto stradale		
Autostrada Pedemontana Lombarda 4.166	Lavori completati	
Quarta corsia asse autostradale A4 Milano – Bergamo – Brescia 397	Lavori completati	
A4 Raccordo Villesse – Gorizia 160	Lavori completati	
4.723		
Interventi nei nodi urbani		
Accessibilità metropolitana Fiera di Milano 261	Lavori completati	
Metropolitana di Brescia 777	Lavori completati	
1.038		
Interventi nei nodi logistici		
Interporto di Novara 95	Opere completate	
95		
14.953		
OPERE IN CORSO 27.069 MILIONI DI €		
Corridoio Mediterraneo Algesiraz – Confine Ucraino Opere in "core network"		
Opere in corso di realizzazione 27.069 milioni di €; sono necessari 5.338 milioni di € per completarle		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
<ul style="list-style-type: none"> Nuovo tunnel ferroviario Torino – Lione 8.543 (di cui quota italiana 57,9 % pari a 5.100 milioni di €) e 3.900 milioni di € accesso al valico 9.000 	Lavori in corso	160 parte comune <u>3.900 parte italiana</u> 4.060
<ul style="list-style-type: none"> Tratta AV/AC Treviglio – Brescia 2.050 	Lavori in corso	

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

• Asse Arcisate – Stabio 223	Lavori in corso	
11.273		4.060
Interventi nel comparto stradale		
• Tunnel di sicurezza del Frejus 205	In corso di costruzione	
• Asse viario Rho – Monza 259	Lavori in corso	
• Autostrada A4 Torino – Milano 283	Lavori in corso	
• collegamento Brescia – Lumezzane T1 258	Lavori in corso	
• Asse viario Bergamo – Lecco, variante Cisano – Bergamasco 93	Lavori in corso	
• Autostrada Pedemontana Veneta 2.280	Lavori in corso	
• Autostrada Venezia - Trieste 1.684	Lavori in corso	215
• Accessibilità stradale Valtellina 917	Lavori in corso	692
• Tangenziale Sud di Brescia Ospitaletto Montichiari 295	Lavori in corso	82
• Autostrada A4 Torino – Milano Variante di Bernate 276	Lavori in corso	
6.550		2.989
Interventi nei nodi urbani		
• Reti metropolitane di Torino Tratta Lingotto-Bengasi: 258	Lavori e forniture in corso: l'avanzamento è circa l'8% dell'investimento.	65
• Reti metropolitane di Milano M4: 1.800 M5: 1.055	Lavori in corso Per M5 lo stato di avanzamento del 1° lotto è del 97% e del secondo lotto del 66%	
Nodo ferroviario di Milano Fermata Forlanini 16	Lavori in corso	
Metro tramvia Milano Parco Nord Desio Seregno 233	Lavori in corso	
Accessibilità stradale Fiera di Milano 268	Lavori in corso	
• Il Mo.SE. nel nodo urbano di Venezia 5.493	Lo stato di avanzamento lavori è pari a oltre il 70%	224
9.123		289
Interventi nei nodi logistici		
• Interporto di Segrate 123	In corso di realizzazione	
123		
27.069		5.338
OPERE APPALTATE O IN PROGETTAZIONE 22.157 MILIONI DI €		
Corridoio Mediterraneo Algesiraz – Confine Ucraino Opere in “core network” Opere in appalto o progettazione per 22.157 milioni di €; risorse necessarie 19.646 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Tratta AV/AC Brescia – Verona 2.747	In corso avvio lavori lotto costruttivo	2.147
• Tratta AV/AC Verona – Padova 5.130	In corso avvio lavori lotto costruttivo	4.637
• Tratta AV/AC Venezia – Trieste 7.747 soluzione AV/AC 1.800 velocizzazione	In corso progettazione	7.747 1.580
• Rho – Gallarate 400	In corso rivisitazione progetto	400

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

• Tratta ferroviaria Bergamo – Seregno 1.000	Progetto definitivo in corso di inoltro	917
• Accessibilità Malpensa da Nord 1.148	Progetto preliminare	1.148
• Novara – Seregno e variante di Galliate 78	In corso istruttoria	78
20.050		18.654
Interventi nel comparto stradale		
• Autostrada Pedemontana Piemontese 820	In corso progettazione	166
• Accessibilità stradale Malpensa collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese 261	In corso istruttoria progetto definitivo	128
1.081		294
Interventi nei nodi urbani		
• Reti metropolitane di Torino a. Nodo di Torino 221	Progetto in istruttoria	40
b. Tratta Collegno – Cascina Vica: 304	Progetto in corso di approfondimento	304
525		344
Interventi nei nodi logistici		
• HUB portuale di Trieste I° stralcio 132	Appalto effettuato	
• HUB portuale di Trieste II° stralcio 184	Progetto in corso di definizione	184
• Nodo logistico ferroviario del porto e del nodo urbano di Trieste 185	Progetto in corso di istruttoria	170
501		354
22.157		19.646

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

TABELLA III.1-2 CORRIDOIO HELSINKY LA VALLETTA

COMPLETATE 22.842 MILIONI DI €

Corridoio Helsinki – La Valletta

Opere in "core network"

Opere completate per un importo di 22.842 milioni di €

Interventi nel comparto ferroviario

Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse AV/AC Milano – Bologna 6.910	Lavori completati	
• Asse AV/AC Bologna – Firenze 5.870	Lavori completati	
• Tratta AV/AC Roma – Napoli – Battipaglia 5.600	Lavori completati	
18.380		

Interventi nel comparto stradale

• Ampliamento A1 – A22 Borgo Panigale 4° Corsia Modena – Bologna 175	Opere completate	
• Asse autostradale Palermo – Messina 1.018	Opere completate	
• Asse autostradale Catania – Siracusa 804	Opere completate	
1.997		

Interventi nei nodi urbani

• Reti metropolitane di Roma		
• Linea B1 Tratta Bologna – Conca d'oro (3,8 km) 430	Lavori completati	
• Reti metropolitane di Napoli Linea 1: Tratta Piscinola –Dante: 1.586	Lavori completati in esercizio	
• Linea 6: Tratta Mostra –Mergellina 400	Lavori completati in esercizio	
2.416		

Interventi nei nodi logistici

• HUB interportuale Nola – Marciianise 49	Opere completate	
49		
22.842		

OPERE IN CORSO 28.559 MILIONI DI €

Corridoio Helsinki – La Valletta

Opere in "core network"

Opere in corso di realizzazione per un importo di 28.559 milioni di €; risorse necessarie per il completamento 6.104 milioni di €

Interventi nel comparto ferroviario

Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Nuovo tunnel ferroviario del Brennero 9.730 milioni di € (4.865 milioni di € quota italiana)	Lavori in corso	4.054
4.865		4.054

Interventi nel comparto stradale

• Autostrada Variante di Valico Firenze - Bologna 3.700	Lo stato di avanzamento lavori è il seguente: Lotti 1-2-3-4 lavori completati nel 2007; Lotto 5° lavori ultimati il 31.05.2013 // Lotto 5B stato avanzamento lavori ca. 76% // ATI fra ; Lotti 6-7 stato avanzamento lavori ca. 87% Lotti 9-10-11 stato avanzamento lavori ca. 97%// Lotto 12 lavori completati nel 2011; Lotto 13 stato avanzamento lavori ca. 99%	
• Autostrada Salerno – Reggio Calabria 7.443	Avanzamento al 96%	
11.143		

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

Interventi nei nodi urbani		
• Sistema filo tramviario di Bologna 362	Lavori in corso	
• Linea "C" Investimento per la linea da Pantano a Clodio/Mazzini: 3.739	In corso lavori	1.800
• Reti metropolitane di Napoli		
Tratta Dante – Centro Direzionale: 1.508	Lavori in corso	250
Tratta Mergellina – Municipio: 780 (avanzamento lavori 70%)	Avanzamento lavori 70%	
• Nodo ferroviario di Palermo 1.077	In corso lavori	
7.466		2.050
Interventi nei nodi logistici		
• HUB portuale di Taranto 220	Lavori in corso	
220		
28.559		6.104
OPERE APPALTATE O IN PROGETTAZIONE 32.479 MILIONI DI €		
Corridoio Helsinki – La Valletta		
Opere in "core network"		
Opere in corso di appalto o progettazione per un importo di 32.479milioni di €; le esigenze finanziarie per il completamento 17.456 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse ferroviario di accesso al valico del Brennero 4.216	Istruttoria progetti definitivi	4.116
• Tratta AV/AC Napoli – Bari		
Napoli - Canello: 813	Intervento approvati dal CIPE in corso progettazione definitiva	
Canello - Frasso Telesino : 730	Intervento approvati dal CIPE in corso progettazione definitiva	
Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano 995	Progettazione in corso	974
Raddoppio Apice – Orsara 2.686	Progettazione in corso	1.918
Orsara - Bovino 300	Progettazione in corso	300
Bovino – Cervaro 280	In corso appalto	30
• Velocizzazione Tratta Battipaglia – Reggio Calabria 234	In corso progettazione esecutiva	
• Asse ferroviaria Messina – Catania – Palermo 5.121	In corso progettazione	3.621
15.375		10.959
Interventi nel comparto stradale		
• Autostrada A31 Valdastico Nord I° Stralcio 892	In attesa parere Provincia autonoma Trento	
• Autostrada A31 Valdastico Nord II° lotto 1.052	In fase di progettazione preliminare	
• Nodo autostradale di Bologna 1.430	In corso progettazione	
• Nodo di Bologna Casaleccio di Reno 254	In attesa progetto esecutivo	92
• Collegamento autostradale Campogalliano – Sassuolo 506	In corso gara	
• Autostrada Roma – Latina 2.700	Gara in corso	800

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

• Raccordo autostradale Salerno - Avellino potenziamento 246	In corso progettazione	246
• Asse autostradale Benevento - Caianello (Telesina) 588	In corso istruttoria Project financing	
• Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria • Ulteriori 59 Km 2.900	Gara in corso per primo lotto dei restanti 59 Km	2.560
• Siracusa Gela 866	Istruttoria in corso	866
• asse autostradale Ragusa Catania 815	In corso avvio lavori	
12.763		5.078
Interventi nei nodi urbani		
• Sistema tramviario di Firenze 1.025	Parte realizzata Parte in corso di progettazione	370
• Reti metropolitane di Napoli Tratta Centro Direzionale - Capodichino 584	Progetto approvato dal CIPE alla registrazione della Corte dei Conti	
• Nodo ferroviario di Bari 398	Gara d'appalto entro luglio 2014	
• Nodo metropolitano di Catania 1.586	Parte in realizzazione Parte in progettazione	902
3.593		1.272
Interventi nei nodi logistici		
• HUB portuale di Napoli 240	In corso di progettazione	
• HUB portuale di Salerno 73	In corso di progettazione	
• HUB interportuale di Brindisi 89	In corso di progettazione	89
• HUB di Gioia Tauro 77	In corso di progettazione	58
• HUB di Augusta 85	In corso di progettazione	
• HUB interportuali di Catania e di Termini Imerese 184	In parte completate In parte in progettazione	
748		147
32.479		17.456

TABELLA III.1-3 CORRIDOIO ROTTERDAM GENOVA		
COMPLETATE: NESSUNA		
Corridoio Rotterdam - Genova		
Opere in "core network"		
Nessuna opera è stata completata		
Interventi nel comparto ferroviario		
Interventi nel comparto stradale		
Interventi nei nodi urbani		
Interventi nodi logistici		
OPERE IN CORSO 7.350 MILIONI DI €		
Corridoio Rotterdam - Genova		
Opere in "core network"		
Opere in corso di realizzazione per un importo di 7.350 milioni di €; risorse necessarie per il completamento 4.700 mln di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse AV/AC Milano - Genova (Terzo Valico dei Giovi) 6.278		
I° lotto costruttivo 719	Lavori in corso	
II° lotto costruttivo 859	Lavori in corso	
III° lotto costruttivo 1.510		
IV° lotto costruttivo 1.340		4.700
V° lotto costruttivo 1.200		
VI° lotto costruttivo 650		
• Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole 622	Lavori in corso	
6.900		4.700
Interventi nei nodi logistici		
• Porto di Savona 450	lavori in corso	
450		
7.350		4.700
OPERE IN PROGETTAZIONE: 15.878 MILIONI DI €		
Corridoio Rotterdam - Genova		
Opere in "core network"		
Opere in corso di progettazione o di appalto per un importo di 15.878 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 12.890 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse AV/AC Tortona - Milano 2.400	In progettazione	2.400
• Asse AV/AC Tortona - Sempione 1.800	In progettazione	1.800
• Traforo ferroviario Sempione 3.005	In progettazione	3.005
7.205		7.205
Interventi nel comparto stradale		
• Genova strada di scorrimento Ponente genovese 650	In progettazione	650
• Gronda autostradale nodo di Genova 3.600	In progettazione	1.600
4.250		2.250
Interventi nei nodi urbani		
• Genova Tunnel Sottomarino 421	In progettazione	95
• Collegamento viario tra casello autostradale di Lavagna e viale Kasman (Chiavari) 100	In progettazione	70
• Metropolitana di Genova 263	In progettazione	170
784		335
Interventi nei nodi logistici		
• Genova accesso al porto 35	In progettazione	
• Allacci plurimodali Porto di Genova, Savona e La Spezia 3.604	In parte in progettazione In parte ultimata	3.100
3.639		3.100
15.878		12.890

TABELLA III.1-4 CORRIDOIO BALTICO ADRIATICO		
OPERE COMPLETATE: NESSUNA		
Corridoio Baltico Adriatico		
Opere in "core network"		
Interventi nel comparto ferroviario		
Interventi nel comparto stradale		
Interventi nei nodi logistici		
OPERE IN CORSO: NESSUNA		
Corridoio Baltico Adriatico		
Opere in "core network"		
Interventi nel comparto ferroviario		
Interventi nel comparto stradale		
Interventi nei nodi logistici		
OPERE IN PROGETTAZIONE 7.124 MILIONI DI €		
Corridoio Baltico Adriatico		
Opere in "core network"		
Opere in corso di progettazione o di appalto 7.124 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 2.826 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse ferroviario Udine – Venezia 671	In progettazione	610
671		610
Interventi nel comparto stradale		
• Asse viario Mestre – Ravenna 4.000	Progetto approvato In corso registrazione Delibera CIPE	
4.000		
Interventi nei nodi logistici		
• Porto di altura di Venezia 2.000	In progettazione	1.900
• HUB portuale di Ravenna 453	In progettazione	316
2.453		2.216
7.124		2.826

TABELLA III.1-5 OPERE COMPREHENSIVE		
OPERE COMPLETATE: 273 MILIONI DI €		
Opere in "comprehensive network"		
Opere completate per un importo di 273 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario e metrotramviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Linea Saronno – Seregno 75	Opera completata	
• Accessibilità ferroviaria Valtellina 90	Opera completata	
165		
Interventi nel comparto stradale		
• Asse stradale Fondo Valle Isclero 78	Opere completate	
• Variante Est del Comune di Lecce 30	Opere completate	
108		
273		
OPERE IN CORSO: 17.231 MILIONI DI €		
Opere in "comprehensive network"		
Opere in corso per un valore di 16.241 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 8.015 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario e metrotramviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Tratta Rimini – Riccione 92	Lavori in corso con un avanzamento del 40%	12
• Asse ferroviario Palermo – Messina 1.150	Lavori in corso	600
1.242		612
Interventi nel comparto stradale		
• Asse viario CISA I° lotto 513	Lavori assegnati	
• Riqualifica Paullesse SS 415 162	Lavori in corso	23
• Adeguamento S.S. 16 Foggia Cerignola 169	Parzialmente collaudata	52
• Asse stradale Bari – Matera 227	In corso di realizzazione	119
• Collegamento SS 106 – Casello Taranto 22	Lavori in corso	
• Strada Statale Umbro – Laziale 157	Lavori in corso	
• Strada Statale 156 Monti Lepini 291	Lavori in corso	
• Asse stradale Lioni Grotta Minarda 290	Opere in corso	
• Asse autostradale Cecina – Civitavecchia 2.000	Lavori in corso	
• Asse viario 106 Ionica 9.206	Lavori in corso	7.200
• Asse viario Maglie – Santa Maria di Leuca 288	In corso lavori	
• Asse viario Agrigento Caltanissetta, 2° lotto 990	In corso lavori	
• Asse Agrigento – Caltanissetta, 1° lotto 500	In corso lavori	
14.815		7.394
Interventi in area vasta		
• Area vasta – Monte Bianco funivia P. Entreves 144	In corso lavori	
144		
Interventi nei nodi logistici		
• HUB interportuale Livorno Guasticce 40	In corso di realizzazione	9
40		9
16.241		8.015

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

OPERE IN CORSO DI PROGETTAZIONE O DI APPALTO: 17.492		
Opere in "comprehensive network"		
Opere in corso di progettazione o di appalto 17.492 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 7.035 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario e metrotramviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Novara - Seregno e variante di Galliate 78	In corso istruttoria	78
• Asse ferroviario adriatico 350	In corso definizione progettuale	
• Tratta Fiera - Rimini 60	Progetto preliminare	60
• Asse ferroviario Pontremolese 2.300	In corso istruttoria	2.150
2.788		2.288
Interventi nel comparto stradale		
• Asse viario CISA I I° lotto 2.217	In progettazione	
• Collegamento A4 lesolo e litorali 200	In corso di approvazione del progetto	
• Autostrada Asti Cuneo 492	In fase di progettazione	
• Riqualifica Paullesse SS 415 - Ponte sull'Adda 21	In progettazione	21
• Adeguamento strada statale 16 adriatica • Rimini Nord - Misano I° e II° stralcio 316	In progettazione	316
• Asse stradale Teramo - Mare A14 - Giulianova 65	In progettazione	65
• Asse stradale dei Trulli 172 50	In progettazione	30
• S.S. 16 Tronco Maglie - Otranto 57	In progettazione	57
• Asse viario Cesena - Orte (compreso il nodo di Perugia) 6.140	Progetto approvato In corso registrazione Delibera CIPE	
• Asse autostradale Fano - Grosseto 2.960	Proposta progettuale Partnership pubblico privato	2.960
• Asse autostradale Termoli San Vittore 1.137	In corso istruttoria	1.080
• Asse stradale Palermo - Agrigento 682	In corso progettazione	682
• Asse stradale Gela - Agrigento - Trapani 367	In fase istruttoria	218
14.704		5.429
17.492		7.717

TABELLA III.1-6 OPERE COMPREHENSIVE PIASTRA LOGISTICA SARDEGNA**OPERE COMPLETATE: 69 MILIONI DI €****Opere in "comprehensive network"
Piastra logistica Sardegna**

Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 41 a Km 47 33	Opere completate	
• Porto di Porto Torres 17	Opere completate	
• Porto di Olbia escavo secca 10	Opere completate	
• Allacciamento Porto di Olbia 9	Opere completate	
69		

OPERE IN CORSO**Opere in "comprehensive network"
Piastra logistica Sardegna****Opere in corso per un valore di 1.090,5 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 10 milioni di €**

Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 32 a Km 41 52	Lavori in corso	
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 23 a Km 32 34	Lavori in corso	
• Sassari - Olbia: Potenziamento 926	Lavori in corso	10
• SS 291 Della Nurra 65	Lavori in corso	
• Fermata colleg. capol/aerop.Cagliari 11	Lavori in corso	
• Porto di Golfo Aranci 2,5	Lavori in corso	
1.090,5		10

OPERE IN CORSO DI PROGETTAZIONE O APPALTATE: 2.507 MILIONI DI €**Opere in "comprehensive network"
Piastra logistica Sardegna****Opere in corso di progettazione o di appalto 2.507 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 1.843 milioni di €**

Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 108 a Km 146 610	In corso progettazione	610
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 146 a Km 209 763	In corso progettazione	763
• Svincoli e messa in sicurezza Da Km 148 a Km 209 120	In corso progettazione	120
• Interconnessione. Cagliari con SS 130,131 45	In corso progettazione	45
• Viabilità Asse mediano scorrimento 45	In corso progettazione	
• SS125-131bis:Nuoro - Olbia-S.Teresa 172	In corso progettazione	
• Asse attrezzato urbano - SS 554. Eliminazione svincoli a raso 233	In corso progettazione	
• Percorso sott. area metropolitana 137	In corso progettazione	109
• Int. velocizz. Ferroviaria sulla dors. Cagliari 147	In corso progettazione	17

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

• Porto di Cagliari 89	In corso progettazione	59
• Porto di Porto Torres 74	In corso progettazione	59
• Porto di Olbia adeguamento impianti 72	In corso progettazione	61
2.507		1.843

TABELLA III.1-7 OPERE ESTERNE AL CORE ED AL COMPREHENSIVE NETWORK SCHEMI IDRICI MEZZOGIORNO		
OPERE COMPLETATE: 167 MILIONI DI €		
Opere estranee al sistema core e comprehensive definite dalla Unione Europea		
Risultano completate opere per 167 milioni di €		
Interventi nel comparto degli schemi idrici		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
<ul style="list-style-type: none"> • Sicilia 167 	Opere completate	
167		
OPERE IN CORSO: 1.449 MILIONI DI €		
Opere estranee al sistema core e comprehensive definite dalla Unione Europea		
Risultano in corso interventi per 1.449 milioni di €; per il loro completamento occorrono 272 milioni di €		
Interventi nel comparto degli schemi idrici		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
<ul style="list-style-type: none"> • Basilicata 457 • Calabria 100 • Molise 173 • Puglia 458 • Sardegna 261 	<ul style="list-style-type: none"> In corso lavori In corso lavori In corso lavori e progettazioni In corso lavori e progettazioni In corso lavori e progettazioni 	<ul style="list-style-type: none"> 124 148
1.449		272
OPERE IN PROGETTAZIONE: 1.140 MILIONI DI €		
Opere estranee al sistema core e comprehensive definite dalla Unione Europea		
Risultano in corso interventi per 248 milioni di €; per il loro completamento occorrono 212 milioni di €		
Interventi nel comparto degli schemi idrici		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
<ul style="list-style-type: none"> • Abruzzo 174 • Campania 74 	<ul style="list-style-type: none"> In progettazione In progettazione 	<ul style="list-style-type: none"> 146 66
248		212

RAPPORTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA RIFORMA DELLA CONTABILITÀ E FINANZA PUBBLICA

Da questo quadro analitico si evince che le opere ubicate su reti e nodi “core”, su reti e nodi “comprehensive” e su nodi e reti né “core e né “comprehensive” possono essere, in termini di macro dati, così suddivisi:

TABELLA III.1-8 OPERE UBICATE SU RETI E NODI “CORE”, SU RETI E NODI “COMPREHENSIVE” E SU NODI E RETI NÉ “CORE E NÉ “COMPREHENSIVE”		
Tipologia degli interventi	Importo in milioni di €	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• interventi “core” completati	37.795	
• interventi “core” in corso di realizzazione	62.978	16.142
• interventi “core” programmati e in corso di progettazione	77.638	52.818
Totale parziale	178.411	68.960
• interventi “comprehensive” completati	273 + 69 (Sardegna) 342	
• interventi “comprehensive” in corso di realizzazione	16.241 + 1.090,5 (Sardegna) 17.331,5	8.025 (di cui 10 Sardegna)
• interventi “comprehensive” programmati e in corso di progettazione	17.492 + 2.507 (Sardegna) 19.999	9.560 (di cui 1.843 Sardegna)
Totale parziale	37.672,5	17.585
• interventi non “core” né “comprehensive” completati	167	
• interventi non “core” né “comprehensive” in corso di realizzazione	1.449	272
• interventi non “core” né “comprehensive” programmati in corso di progettazione	248	212
Totale parziale	1.864	484
Totale globale	217.947,5	87.029

Questa suddivisione ci consente di articolare il XII° Allegato Infrastrutture nel modo seguente:

1. interventi per i quali allo stato è possibile utilizzare la cassa ad oggi disponibile rinviando nel tempo la copertura
2. interventi che per la loro specifica rilevanza strategica devono essere portati a compimento e, quindi, qualora non coperti da risorse vanno adeguatamente supportati finanziariamente sin dalla prossima Disegno di Legge di Stabilità
3. interventi per i quali è necessario accelerare l'avanzamento realizzativo anche attraverso l'utilizzo di risorse derivanti dal Fondo revocato costituito utilizzando interventi di cui al punto 1
4. interventi non previsti nel quadro prima esposto e che invece diventano strategici per la nuova fase della Legge Obiettivo quali in particolare quelli relativi a:
 - riassetto dei sistemi metropolitani
 - infrastrutture immateriali
 - i collegamenti tra l'alta velocità e i nodi aeroportuali
 - piccole e medie opere
 - gli schemi idrici del Mezzogiorno: nuova impostazione metodologica

IV. LA ARTICOLAZIONE DELLE PRIORITÀ NEL PROSSIMO TRIENNIO

IV.1 LA COERENZA TRA LA LINEA PROGRAMMATICA COMUNITARIA E LA STRATEGIA DEL COMPARTO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI NAZIONALE

All'interno dell'XI Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza dell'aprile 2013, è stato stabilito di costituire un'apposita sezione - dotata di propria autonomia e di orizzonte temporale almeno pari al periodo di programmazione 2014-2020 - finalizzata a garantire l'adempimento delle condizionalità *ex ante*¹ previste dal Regolamento (UE) N. 1303/2013 del 17 dicembre 2013 quale requisito necessario per accedere all'utilizzo dei Fondi strutturali europei.

Poiché l'iter procedurale dell'Allegato Infrastrutture al DEF coinvolge più soggetti, più organismi (Consiglio dei Ministri, CIPE, Commissioni competenti del parlamento, Conferenza Stato Regioni, Corte dei Conti), si è ritenuto opportuno utilizzare un simile strumento quale riferimento portante per dare adeguata incisività e concretezza ad un processo programmatico.

Al fine di fornire una risposta in tutto coerente con i requisiti di condizionalità stabiliti dal Regolamento comunitario è emersa la necessità di integrare il documento sotto il profilo dei contenuti, oltre che della valenza strategica. L'obiettivo, a regime, è quello di caratterizzare l'Allegato infrastrutture al DEF quale Quadro generale nazionale per gli investimenti in materia di infrastrutture e trasporti.

Pertanto, in occasione della redazione, a settembre, del XII Allegato Infrastrutture al DEF saranno sviluppati i contenuti² di cui all'indice ragionato contenuto nel successivo riquadro

¹ Per l'Obiettivo Tematico 7 "Promuovere sistemi di trasporti sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete" dell'Accordo di Partenariato previsto dal citato Reg.UE 1303/2013 è richiesta la "*esistenza di uno o più piani o quadri generali per gli investimenti in materia di trasporti*"

² L'attività di elaborazione è attualmente in corso nel rispetto del Piano di azione per il soddisfacimento della condizionalità contenuto nell'Accordo Partenariato.

ASPETTI GENERALI**L'adempimento delle condizionalità ex ante 2014-20**

[Descrizione delle principali motivazioni che sottendono all'attività di integrazione e del percorso che ha portato all'individuazione dell'Allegato Infrastrutture come documento sul quale verificare il rispetto delle indicazioni comunitarie.]

L'esigenza di ricucire la dimensione delle politiche con la programmazione degli interventi

[Il rapporto tra Programma Strategico delle Infrastrutture e il redigendo nuovo Piano Generale della Mobilità - I possibili scenari di convergenza tra i due strumenti e dunque tra la dimensione strategica di lungo periodo e la programmazione di breve-medio periodo]

Contenuti e percorso di elaborazione del Documento**IL CONTESTO PROGRAMMATICO E NORMATIVO****Livello comunitario**

Europa 2020 e il Nuovo Libro Bianco sui Trasporti

[Strategia comunitaria con orizzonte temporale al 2020 con una focalizzazione sulle tematiche afferenti ai trasporti e agli obiettivi ambientali connessi in termini di riduzione delle emissioni e lotta al cambiamento climatico.]

Connecting Europe Facility e Reti TEN-T

[Indicazioni strategiche in merito alle priorità di investimento derivanti dalla revisione delle linee guida sulle Reti Transeuropee di Trasporto TEN-T (Reg. (UE) N. 1315/2013 dell'11 dicembre 2013) nel più ampio quadro della strategia sulle Reti di interesse comunitario definita nel Connecting Europe Facility.]

La regolamentazione di settore

[Decisioni politiche e normative di livello comunitario riguardanti le diverse modalità di trasporto – nonché gli ambiti collegati quali ambiente, liberalizzazioni e aiuti di Stato – con attenzione alle evoluzioni in atto e alle ulteriori modifiche attese nel breve periodo.]

Livello nazionale

L'evoluzione del quadro normativo e della pianificazione di settore

[Principali atti legislativi approvati e in discussione e ricognizione sulla pianificazione nazionale relativa ai diversi settori afferenti ai trasporti.]

I trasporti nella politica di coesione 2014-20

L'elaborazione della nuova programmazione sui trasporti

[Quadro di sintesi sulle indicazioni e le modalità operative riguardanti la formulazione dei nuovi programmi nazionali e regionali a partire dal Position Paper della CE e all'elaborazione dell'Accordo di Partenariato.]

LA DOMANDA DI MOBILITÀ: SITUAZIONE ATTUALE E TENDENZE FUTURE

[Restituzione sintetica dei principali indicatori riguardanti la domanda di mobilità di persone e merci in Italia articolata per: dinamiche dei flussi rispetto al quadro internazionale ed europeo, trasporto passeggeri, trasporto delle merci, mobilità in ambito urbano e TPL.]

L'Italia nelle dinamiche di trasporto europeo e internazionale**Il trasporto passeggeri****Trasporto delle merci e sistema logistico nazionale****Mobilità in ambito urbano e Trasporto Pubblico Locale****Sintesi delle priorità di intervento derivanti dall'analisi della domanda di mobilità****LA DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE**

La competitività infrastrutturale del Paese

[Posizionamento del Paese in termini di dotazione infrastrutturale a livello globale (ad esempi o attraverso gli indici del World Economic Forum e della Banca Mondiale) e con riferimento ai Paesi UE27]

Lo stato delle infrastrutture in Italia

[Principali indicatori riguardanti la condizione dell'offerta infrastrutturale di interesse nazionale con riferimento alle diverse modalità.]

Sintesi delle priorità di intervento derivanti dall'analisi della dotazione infrastrutturale

LO STATO DELLA PROGRAMMAZIONE INFRASTRUTTURALE NEI TRASPORTI**Il Programma delle Infrastrutture Strategiche**

Fondi Strutturali e Fondo di Sviluppo e Coesione: programmazione nazionale e regionale

CRITERI DI SELEZIONE E PRIORITÀ PER LA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

Elementi per le valutazioni sulle priorità di interventi:

- Coerenza con gli orientamenti strategici comunitari
- La cantierabilità degli interventi
- Gli incentivi alla partecipazione dei capitali privati
- Progettualità esistente e ambiti di intervento innovativi

L'integrazione della componente ambientale nella selezione e realizzazione delle opere - Valutazione Ambientale Strategica a supporto delle decisioni di programmazione

PRIORITÀ DI INTERVENTO E MISURE PER INCREMENTARE LA CAPACITÀ DI REALIZZAZIONE

L'approccio adottato per la valutazione degli interventi

Ambiti di intervento prioritari: un quadro di progetti realistici e maturi

Rafforzamento della governance per la realizzazione delle infrastrutture -Le relazioni tra Amministrazioni centrali, regionali e locali, Organismi Intermedi e soggetti attuatori

[Le misure e gli strumenti attivabili al fine di rafforzare il ruolo di coordinamento dell'Amministrazione centrale e in generale per migliorare il sistema di relazioni partenariali e la capacità realizzativa di Organismi Intermedi e Beneficiari.]

Strumenti a supporto dell'efficienza realizzativa - Monitoraggio e valutazione dei risultati attesi

Quanto sopra è peraltro strettamente legato al processo di riforma della Legge Obiettivo.

A distanza di oltre dieci anni dall'introduzione della Legge Obiettivo, si è infatti palesata la necessità di colmare la distanza tra la dimensione più propriamente strategica, relativa cioè alla formulazione degli indirizzi di politica dei trasporti, e quella afferente alla programmazione e alla efficace ed efficiente realizzazione delle singole opere, ristabilendo un diverso equilibrio.

Tale necessità è stata ribadita all'interno delle già citate Linee Guida laddove si è data una prima risposta tramite l'avvio di **“una verifica della coerenza delle opere già definite strategiche secondo le procedure della ‘Legge Obiettivo’ con la scelta di adesione alle priorità europee sopra richiamate: dando attuazione a quelle, prioritarie, già assentite come opere strategiche nazionali o modificando in coerenza l'elenco delle opere strategiche nell'ambito dell'Allegato Infrastrutture che si va a rivisitare”**.

Tale verifica ha visto in effetti la realizzazione di un primo passaggio operativo rappresentato dalla *due diligence* del Programma delle Infrastrutture Strategiche i cui esiti sono stati illustrati all'interno del X Allegato Infrastrutture del settembre 2012.

IV.2 LA RIFORMA DEL CIPE

Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica non è un organismo dedicato solo all'esame delle proposte avanzate dal Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tuttavia negli ultimi sei anni la maggior parte dei provvedimenti (oltre l'80%) ha riguardato interventi e proposte inserite nei Programmi della Legge 443/2001 (Legge Obiettivo).

Questa pluriennale esperienza ha messo in evidenza delle criticità e delle anomalie che vanno con la massima urgenza superate.

1. il primo elemento critico è quello legato alla sottoposizione al CIPE del progetto sia preliminare che definitivo, alla obbligatorietà di passare all'esame del CIPE due volte ampliando in modo rilevante i tempi. Già una norma varata nel 2012 consente di non passare al CIPE una seconda volta se il progetto definitivo mantiene inalterate le caratteristiche del progetto preliminare; tuttavia si ritiene opportuno porre il seguente vincolo procedurale: il CIPE approva solo il progetto preliminare e ne stanza le risorse; il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è delegato alla approvazione del progetto definitivo; nel caso in cui il progetto definitivo comporta oneri aggiuntivi rispetto al progetto preliminare l'intervento viene approvato con

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze

2. il secondo elemento innovativo è quello legato al ruolo programmatico del CIPE. In particolare si ritiene opportuno che il CIPE approvi programmaticamente il quadro delle risorse da assegnare ad ogni singolo progetto in occasione dell'approvazione dell'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza. Tale copertura programmatica è legata all'arco temporale del DEF
3. il terzo elemento riformatore è da ricercarsi nel fatto che il CIPE approva contestualmente la proposta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Delibera. Operando in tal modo non ci sono tempi lunghi nella redazione della Delibera, nella bolliatura della stessa, nella firma della Segreteria del CIPE, nella firma del Presidente del Consiglio
4. il quarto elemento riformatore è relativo all'annullamento del Nucleo di consulenza per l'Attuazione e Regolazione dei Servizi di pubblica utilità (NARS). Attualmente trattasi di un organismo tecnico di consulenza e supporto alle attività del CIPE in materia tariffaria e di regolazione dei servizi di pubblica utilità non regolamentati da una specifica autorità di settore. Al NARS sono attribuiti compiti diretti a promuovere una corretta e omogenea regolamentazione delle tariffe, ferma restando la competenza delle Amministrazioni di settore, con la possibilità di formulare proposte al Governo qualora necessario. In realtà simili funzioni sono state integralmente assorbite dalla **Autorità di Regolazione dei Trasporti** istituita ai sensi dell' art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201
5. Queste criticità saranno superate attraverso apposito provvedimento normativo d'urgenza tenuto conto della serie di anomalie e di ritardi che subisce il rilevante numero di proposte relative ad investimenti infrastrutturali determinanti per la crescita.

IV.3 LA RIFORMA DEL TITOLO V° DELLA COSTITUZIONE

Una serie di cambiamenti avvenuti proprio nell'ultimo triennio quali:

- la decisione a scala comunitaria di un quadro di interventi “core network” e “comprehensive network” che incidono direttamente sugli assetti pianificatori ed urbanistici locali
- la identificazione a scala comunitaria di nodi metropolitani e logistici (porti, aeroporti ed interporti)
- l'annullamento delle Provincie e la istituzione di 13 Città metropolitane e le unioni e le fusioni di comuni

impone un cambiamento sostanziale del tessuto normativo che caratterizza i rapporti tra Stato e Regioni previsti dal Titolo V° della Costituzione.

Nell'attuale Programma di Governo non vengono conferite azioni specifiche al tema delle “infrastrutture” tuttavia c'è un preciso richiamo ad un obiettivo che viene definito “obiettivo obbligato” per il Governo e per il Parlamento: si tratta della “**riforma del Titolo V° della Costituzione**”.

Un tema ed un obiettivo che trova come primo riferimento utile, in termini di esperienza storica nel rapporto tra organo centrale e organo locale, proprio l'esperienza vissuta dalla Legge Obiettivo (dal 21 dicembre 2001 ad oggi).

Se si analizza sia il dibattito in seno al Parlamento durante la approvazione della norma (Legge n. 443/2001), sia le impugnative avanzate da tre Regioni, impugnative di incostituzionalità, ci si convince che ogni approccio alla riforma del Titolo V° non può che partire avendo come riferimento prioritario proprio la articolata esperienza della Legge Obiettivo.

Diventano quindi essenziali i seguenti cinque pilastri metodologici e, al tempo stesso, concettuali:

1. Il concetto della “intesa” così come formulato all’interno del Decreto Legislativo 190/2002 (Decreto prodotto a valle sia della Legge Obiettivo e a valle della impugnativa di incostituzionalità avanzata dalle Regioni)
2. La oggettività della dimensione strategica delle scelte e degli interventi scelti a scala nazionale
3. Il rapporto tra Stato e Regione e tra Stato e Regioni intese come organismi aggregati in un unico contesto istituzionale quale la Conferenza Stato Regioni
4. Il ruolo ed il valore della Pianificazione comunitaria su quella nazionale e regionale (vedi quanto riportato nel 1° Paragrafo di questo Capitolo)
5. Il ruolo e la funzione della normativa regionale in termini di pianificazione e gestione del territorio.

IV.4 LA RIFORMA DEL PATTO DI STABILITÀ INTERNO

Una ulteriore ambito normativo da affrontare è quello relativo al Patto di Stabilità Interno. Dal 1999 ad oggi l'Italia ha formulato il proprio Patto di stabilità interno esprimendo gli obiettivi programmatici per gli enti territoriali ed i corrispondenti risultati ogni anno in modi differenti, alternando principalmente diverse configurazioni di saldi finanziari a misure sulla spesa per poi tornare agli stessi saldi.

La definizione delle regole del patto di stabilità interno avviene durante la predisposizione ed approvazione della manovra di finanza pubblica; momento in cui si analizzano le previsioni sull'andamento della finanza pubblica e si decide l'entità delle misure correttive da porre in atto per l'anno successivo e la tipologia delle stesse.

Un simile approccio anche se evita una esplosione del debito pubblico azzera, in modo integrale, l'azione programmatica sia a scala comunale che regionale.

Un simile vincolo, in realtà, condiziona in modo sostanziale la crescita soprattutto in presenza di forme recessive virulente come quella vissuta dal nostro Paese da oltre cinque anni.

Rimane quindi essenziale e vitale per l'economia nazionale e, soprattutto, per quella locale, individuare meccanismi di esclusione dal patto per quegli enti territoriali sul cui territorio ed a carico delle proprie finanze, i procedimenti autorizzativi di opere, grandi e piccole, siano concluse e permettano l'avvio dei cantieri.

Si intende, cioè, varare una sorta di “*golden rule*” di scala nazionale: l'esclusione dal patto di stabilità interno delle spese per infrastrutture locali, che - al pari e forse ancora di più delle grandi opere - costituiscono uno degli assi portanti dello sviluppo e della crescita.

IV.5 LA RIFORMA DELLA LEGGE OBIETTIVO

Dopo dodici anni dalla emanazione della Legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo) si rende necessaria una verifica delle positività e delle negatività della norma. Senza dubbio due sono gli elementi da approfondire e da riprodurre in modo sostanziale:

- Il nuovo rapporto con le Regioni e le aree metropolitane e quelle definite di “area vasta” passa attraverso, come detto in precedenza, una riformulazione dello strumento della Intesa Generale Quadro che offra anche nuovi strumenti di interlocuzione e negoziazione con le autonomie territoriali, adeguate alle specifiche caratteristiche dei contenuti della programmazione
- La chiara definizione dei riferimenti di base del Programma delle Infrastrutture Strategiche; precisando che rientrano nella dimensione strategica solo alcune precise tipologie di intervento quali ad esempio:

- i valichi ferroviari del Frejus, del Sempione e del Brennero;
- i Corridoi Comunitari Core Network sia ferroviari che stradali;
- le aree metropolitane così come definite dal Decreto Legge 95 del 6 luglio 2012 ed i nodi logistici portuali, interportuali ed aeroportuali di cui al Programma delle Reti TEN - T
- la manutenzione sistematica delle reti e dei nodi.

La riforma, inoltre, dovrà segnare il passaggio dalla fase caratterizzata dalla costruzione dei “corridoi” che ha consentito al territorio italiano di rimanere collegato all’Europa alla fase caratterizzata dai nodi, urbani, portuali, logistici, della mobilità, telematici, quali punti di intersezione delle reti, ad alta efficienza tecnologica e organizzativa e vere sedi di produzione di valore.

Il sistema infrastrutturale sarà sempre più misurato in termini qualitativi e in termini di dotazione “immateriale”.

Tale passaggio di fase - per la natura stessa dei suoi obiettivi - non potrà che essere realizzato attraverso forme di collaborazione e di sussidiarietà fra amministrazione centrale e autonomie territoriali.

Altro elemento da affrontare in questa azione riformatrice è quello relativo al tema, esposto al 1° punto del Paragrafo, della coerenza tra indicazione programmatica a scala comunitaria e scelta a scala nazionale; soprattutto della reale applicazione di decisioni assunte dal Parlamento Europeo attraverso l’apposito accordo sul *Connecting Europe Facility* (CEF).

Il nuovo meccanismo per finanziare i progetti infrastrutturali della rete transeuropea di trasporto TEN-T che avrà un bilancio complessivo di circa **29,3 miliardi di euro** per il periodo 2014-2020, di cui 23,2 miliardi di euro saranno utilizzati per il settore dei trasporti al fine di migliorare i collegamenti transfrontalieri ed eliminare le strozzature, **5,12 miliardi di euro per l’energia**, per modernizzare ed espandere le infrastrutture energetiche e aumentare la sicurezza degli approvvigionamenti ed **un miliardo di euro** per le telecomunicazioni, per stimolare lo sviluppo di reti a banda larga e dei servizi digitali.

Occorre, cioè, che nella rivisitazione della Legge Obiettivo si tenga conto del riferimento strategico comunitario come base pianificatoria obbligata.

IV.6 RIVISITAZIONE DELLE LOGICHE CON CUI VENGONO ASSEGNATE LE RISORSE ANNUALMENTE PER IL COMPARTO INFRASTRUTTURE (DA INSERIRE NELLE LINEE GUIDA DEL DEF)

La costruzione di una offerta infrastrutturale organica, dalla difesa del territorio alla sua infrastrutturazione, economica e sociale, costituisce una finalità strategica primaria per la crescita e lo sviluppo del Paese.

Una offerta infrastrutturale caratterizzata da grandi, medie e piccole opere. Una simile finalità strategica non può subire annualmente scostamenti programmatici e finanziari rendendo così non incisiva l’azione del Governo e limitando il ritorno di investimento in tempi certi delle scelte prodotte dallo stesso Governo.

Per venire incontro ad una simile esigenza si deve dare attuazione a quanto già previsto dall’Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza, approvato nel mese di settembre 2013 da questo Governo e dal Parlamento, relativamente alla istituzione di un Fondo Unico Infrastrutture. Tale Fondo viene annualmente implementato con una quota pari allo **0,3% del Prodotto Interno Lordo**.

Una scelta questa che ci rende simili a quasi tutti i Paesi della Unione Europea e, al tempo stesso, offre al mondo della finanza condizioni di certezza tali da garantire davvero un misurabile e significativo coinvolgimento di capitali privati.

IV.7 DECRETO LEGGE MIRATO ALL'USO DELLE RISORSE DESTINATE AD INTERVENTI APPROVATI E NON ANCORA APPALTATI

L'esperienza del Decreto Legge 69/2013 è senza dubbio stata positiva: utilizzo delle risorse assegnate a interventi ancora fermi nella fase di approvazione ha reso immediatamente cantierabili interventi che rischiavano di rimanere bloccati per carenza di cassa come la Linea 1 di Napoli, la Tangenziale Est di Milano, l'asse ferroviario Canello - Frasso Telesino, la Pedemontana Veneta, ecc.

La Legge di Stabilità 2014 ha fissato che le risorse stanziata per interventi approvati prima del 31 dicembre 2010 e non ancora appaltati possono essere revocate.

Quindi il successo del Decreto Legge del Fare e la chiara linea strategica della Legge di Stabilità ci impongono, in tempi brevi, una rilettura di tutti gli interventi che pur approvati prima del 2010 sono ancora fermi nella fase procedurale; una simile analisi sarà mirata non ad annullare la strategicità del singolo intervento ma consentirà solo una rimodulazione temporale delle risorse ad esso assegnate in modo da utilizzare davvero la "cassa" e non compromettere così l'avvio di opere immediatamente cantierabili. Anche nel provvedimento che intendiamo proporre sarà posto un vincolo temporale sulla reale capacità di cantierare gli interventi entro e non oltre il 31 dicembre del 2014, sovvertendo così la logica dell'intervento pubblico: non risorse assegnate che aspettano di essere utilizzate, ma la creazione di un sistema di disincentivazione per le proposte progettuali che non hanno possibilità di realizzazione in tempi brevi.

IV.8 NORME DI RIFORMA DELLA OFFERTA PORTUALE

Il Paese riveste un ruolo chiave nell'intero bacino del Mediterraneo; un ruolo che una volta superata questa lunga fase recessiva, consentirà alla nostra portualità di svolgere una funzione determinante a scala nazionale e comunitaria.

Occorre pervenire rapidamente ad una innovazione radicale nella *governance* dei porti italiani immettendo in tutto il sistema una dinamica di integrazione e di concentrazione dell'offerta e rafforzando le funzioni unitarie strategiche attraverso un nuovo strumento - il Piano nazionale dei porti e della logistica - di programmazione e indirizzo strategico unitario, valido per l'intero sistema nazionale.

Quello che la nuova disciplina intende offrire è la migliore cornice istituzionale per quest'opera di modernizzazione e innovazione, che viene individuata nel distretto logistico. Strumento questo che integra la funzione portuale con quella retro portuale.

Inseguire la logica delle 24 autorità portuali significa regalare ad altri bacini la rendita di posizione del nostro Paese all'interno del Mediterraneo. È una responsabilità che il Governo non può assumersi.

IV.9 LA APPROVAZIONE DEL PIANO AEROPORTI

Dopo oltre trenta anni di assenza di una pianificazione funzionale della nostra offerta aeroportuale prenderà corpo una proposta pianificatoria che in funzione di precisi bacini di traffico caratterizzerà due distinte famiglie quelle relative agli aeroporti strategici e quelli relativi agli aeroporti di interesse nazionale; per la prima famiglia la identificazione è già da oggi definita perché supportata da dati oggettivi, per la seconda famiglia invece viene offerto un arco temporale di tre anni per dimostrare attraverso apposito Piano Economico e Finanziario la reale autonomia finanziaria dell'impianto.

Una simile linea strategica annulla i rilevanti oneri a carico dello Stato derivanti dalla polverizzazione dell'offerta e ottimizza la intera logica gestionale del settore. Inoltre, la

tendenza alla proliferazione di iniziative localistiche che non portano alcun vantaggio al sistema va contrastata anche limitando pratiche anticoncorrenziali e non in linea con il diritto europeo, di trasferimento di risorse pubbliche a compagnie aeree a scopo di promozione dei flussi turistici.

IV.10 RIVISITAZIONE DELLE INTESI GENERALI QUADRO CON LE REGIONI

Per quanto concerne le Intese Generali Quadro con tutte le Regioni relative all'attuazione degli interventi previsti dalla Legge Obiettivo, si stanno analizzando le varie Intese Generali Quadro e i relativi Atti Aggiuntivi già sottoscritti, individuando, per ogni singola realtà territoriale, l'azione strategica più forte, quasi **l'invariante che, in modo obbligato, sia l'organo centrale che l'organo locale, devono porre come obiettivo in ogni scenario strategico.**

In questo primo approccio è emersa una chiara interazione non solo tra la dimensione locale e quella nazionale ma, soprattutto, tra la dimensione locale e quella comunitaria ed internazionale.

Questa prima analisi ha consentito di verificare che il nostro Paese - al netto di ritardi ed inevitabili errori - sta progressivamente acquisendo una visione strategica non provinciale e una carica programmatica di lungo e medio periodo.

Il tema del rapporto con le Regioni, ne introduce un altro, di più ampio respiro che è quello della cooperazione e della interazione con le realtà territoriali. Assistiamo a fenomeni, sempre più diffusi, di ostruzionismo alla realizzazione di opere che interessano l'intera collettività, nonostante siano da tutti riconosciute come necessarie, ma la cui concreta esecuzione è spesso condizionata ed interdetta da sterili ed infondati interessi localistici. Su queste contraddizioni, se non prevenute e gestite, possono anche innestarsi strumentalmente - come dimostra il caso della Val di Susa - processi eversivi che **nulla hanno a che vedere né con gli interessi del territorio, né con le infrastrutture.** Se lo Stato cedesse a questi ricatti eversivi dimostrerebbe solo una gravissima forma di debolezza e di sfiducia nella capacità di tenuta delle istituzioni democratiche.

Sul piano dei processi programmatori e preparatori della esecuzione delle grandi opere infrastrutturali è doveroso, invece, da parte di tutte le Istituzioni, sia a livello centrale che territoriale, porre in essere gli indispensabili meccanismi di **consultazione pubblica e di trasparenza**, ponendo in essere efficaci campagne comunicative, informando costantemente ed in maniera trasparente la cittadinanza interessata, consultandola e raggugliandola preventivamente delle ragioni e dei benefici che possono derivare dal compimento dei lavori, benefici che, nella quasi totalità dei casi, compensano abbondantemente disagi temporalmente e territorialmente circoscritti.

Deve prendere corpo quindi senza dubbio uno strumento innovativo di consultazione propedeutica senza però tornare indietro di 20 anni, quando per cantierare un'opera era necessario ottenere l'unanimità dei consensi e, soprattutto, quando il Ministero dell'Ambiente era diventato il riferimento portante delle decisioni da assumere nel comparto delle infrastrutture. Ricordo che il **"dibattito pubblico"** è accettabile solo con dei paletti che garantiscano il ruolo del Governo.

Senza dubbio nella definizione di un simile strumento seguiremo esperienze già consolidate come quella francese e la attueremo nello stesso modo senza inventare vincoli ulteriori; tuttavia vorrei ricordare che sia la Francia, sia altri Paesi della Unione Europea non hanno la Conferenza dei Servizi come quella prevista nella nostra normativa, non hanno le Intesi Generali Quadro Stato Regioni, non vanno al CIPE, non vanno alla Conferenza Stato Regioni, non aspettano, prima di approvare un progetto, i pareri del Ministero dell'Ambiente o di quello dei Beni Culturali.

IV.11 LE AZIONI E DELLE INIZIATIVE DA PROPORRE DURANTE IL SEMESTRE DI PRESIDENZA ITALIANA DELLA UNIONE EUROPEA

La Presidenza del semestre italiano deve essere una grande occasione per ribadire il ruolo strategico che il nostro Paese svolge all'intero dell'intero assetto comunitario ed in modo particolare all'interno del bacino del Mediterraneo

Questo Governo avverte la esigenza di un confronto nuovo con la Unione Europea, un confronto basato sul misurabile impegno del nostro Paese nellarealizzazione di strategie e di scelte che riguardano essenzialmente interventi che non hanno una mera valenza e funzione nazionale ma sovra nazionale.

L'obiettivo del semestre di presidenza è quello di compiere passi in avanti verso lo sviluppo sostenibile del sistema dei trasporti nelle sue diverse modalità al fine di migliorare il funzionamento del Mercato Unico e la sua crescita economica.

Il settore infrastrutturale gioca un ruolo fondamentale nel sostegno della crescita sia in termini di occupazione sia in quanto strumento essenziale per le relazioni economiche e sociali. Considerata questa rilevanza delle infrastrutture, l'Italia intende sostenere il principio che gli investimenti per la realizzazione delle grandi reti infrastrutturali europee inserite nella core - network della TEN-T non debbono gravare sul calcolo della spesa pubblica nazionale degli Stati membri.

Attraverso appositi strumenti a scala comunitaria bisognerà:

- dimostrare quanto il nostro Paese abbia programmaticamente rispettato le indicazioni strategiche definite a scala comunitaria attraverso il Piano delle Reti TEN - T (Trans European Networks Transport) (oltre il 90% delle opere è ubicata su Corridoi o Nodi definiti "core network" dalla Commissione Europea);
- dimostrare quanto rilevante sia stato, nell'ultimo decennio, il coinvolgimento del nostro Paese nel garantire risorse pubbliche e private nella realizzazione di un simile Piano, in particolare ad oggi il nostro Paese ha realizzato interventi per **37,7 miliardi di €**, ha in corso lavori per **62,9 miliardi di €** e possono essere avviati in futuro interventi per circa **77,6 miliardi di €**.;
- dimostrare che tutti gli interventi ricoprono una valenza strategica che supera la rilevanza regionale o nazionale e riveste un ruolo comunitario e quindi la necessità di rivedere la incidenza sui parametri di Maastricht di tali interventi;

Fino ad un anno fa la Unione Europea, ed in particolare per l'ECOFIN, non avevano mai condiviso la ipotesi di "non far gravare sugli investimenti infrastrutturali di rilievo comunitario i vincoli di Maastricht" in particolare evitare l'incidenza di tali opere sul debito pubblico compromettendo in tal modo la clausola che impone il debito pubblico al di sotto del 3% del PIL.

Oggi oltre ad un atteggiamento diverso di molti Paesi della Unione Europea, la stessa ECOFIN sta rivedendo l'approccio vissuto in passato. Ebbene, per raggiungere una simile finalità, si è ritenuto urgente produrre un documento da cui si evinca in modo chiaro quale sia stato e quale sia attualmente l'impegno finanziario del nostro Paese su interventi che rivestono, a tutti gli effetti, rilevanza comunitaria.

Sempre sulla operazione legata alle Reti TEN - T la presidenza italiana si caratterizzerà per un *focus* sui corridoi multimodali e, in particolare sulle misure previste a livello europeo per i collegamenti tra i "nodi" e le "reti".

Infine durante il semestre di Presidenza si esamineranno le logiche, predisposte dalla Commissione, con cui attribuire le risorse del Fondo delle Reti TEN - T. Senza dubbio in tale operazione si terrà conto degli investimenti già effettuati dai singoli Stati membri sulle reti TEN - T.

L'Italia intende proporre un monitoraggio sistematico sull'avanzamento degli interventi effettuato dalla Commissione attraverso i Coordinatori dei Corridoi

Gli altri temi che affronteremo durante la Presidenza italiana sono quelli relativi:

- **nell'ambito ferroviario** rivestirà carattere prioritario l'esame del IV Pacchetto che mira alla costituzione di un'unica area di trasporto europea e alla piena liberalizzazione di tutti i segmenti del mercato ferroviario. L'Italia ritiene essenziale, per raggiungere il successo dell'iniziativa, perseguire un approccio olistico dell'intera questione.

La Presidenza, in particolare, proseguirà la discussione sul *pilastro tecnico* adoperandosi per raggiungere *l'orientamento generale* nel Consiglio, sulla Direttiva Sicurezza ferroviaria e complessivamente sul pilastro tecnico del Pacchetto. Il Governo considera inoltre, prioritaria la nuova Direttiva *Recast*, sulla liberalizzazione e la governance del settore ferroviario ed intende adoperarsi per la definizione della *posizione comune* nel Consiglio.

Durante il semestre di presidenza, verranno pertanto predisposti questionari mediante i quali si intende stimolare un confronto aperto tra tutti gli Stati Membri volto a conoscere l'effettiva disponibilità a dare vita ad un mercato ferroviario europeo, reale, unico e liberalizzato e ad una gestione dei corridoi merci prioritari efficace ed economicamente sostenibile.

- **per quanto riguarda il settore stradale**, la Presidenza intende muoversi nel quadro della nuova politica infrastrutturale della UE dell'ottobre 2013 basata su una rete di nove corridoi principali. Ritiene che lo sviluppo dell'infrastruttura di settore nei singoli Paesi UE ed il conseguente aumento dei flussi di traffico dovrà essere accompagnato da un miglioramento dell'efficienza della mobilità, degli standard di sicurezza così come da una riduzione dei consumi energetici.

In questo senso, l'Italia si impegnerà nel coinvolgere i partners europei in iniziative volte a evidenziare la necessità di dare attuazione alle misure previste dalle direttive europee in materia di diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale con riferimento, in particolare, alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale, alla diffusione di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, nonché alla predisposizione armonizzata di servizi d'informazione per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali

In materia di riduzione del consumo di energia e delle emissioni di CO₂, l'Italia intende esaminare la proposta di revisione della direttiva sui pesi e dimensioni dei veicoli commerciali al fine di promuovere il trasporto intermodale.

- **per quanto concerne il trasporto aereo** la Presidenza intende accelerare la riforma del sistema di controllo del traffico aereo europeo al fine di rispondere alla crescente domanda di traffico prevista nei prossimi anni. E' anche intenzione della presidenza esaminare la revisione dei quattro regolamenti istitutivi del cielo unico europeo e le proposte di modifica delle norme che disciplinano l'Agenzia europea per la sicurezza aerea.

IV.12 DUE DILIGENCE SULLO STATO DI AVANZAMENTO DI TUTTE LE INIZIATIVE INFRASTRUTTURALI E GESTIONALI DEL DICASTERO CON PARTICOLARE ATTENZIONE, IN QUESTA FASE, ALL'EVENTO EXPO 2015 E AL MEZZOGIORNO DEL PAESE

Per quanto concerne l'evento EXPO 2015 il Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha mantenuto gli impegni assunti per le opere dell'EXPO 2015 di natura procedurale (Pareri, Conferenze dei Servizi, confronti con le istituzioni competenti in sede locale e nazionale), ingegneristica (tutti gli interventi sono stati istruiti tecnicamente dalla Struttura Tecnica di Missione, sono stati sottoposti alla apposita Unità di Finanza di Progetto, inoltrati al CIPE e seguiti fino alla fase di registrazione della Corte dei Conti) ed infine finanziaria (tutti gli interventi sono stati garantiti per oltre il 70% dalla Legge Obiettivo, per il 20% da Fondi FAS

sempre relativi al Fondo Infrastrutture della Legge Obiettivo, per il 10% da Fondi del Contratto di Programma delle Ferrovie dello Stato).

Gli interventi dell'EXPO, supportati parzialmente o totalmente dalla Legge Obiettivo, sono pari a circa 11 miliardi di euro, di cui 3,7 miliardi di € di fonte pubblica e 7,5 miliardi di € di fonte privata.

La procedura della Legge Obiettivo ha reso possibile un itinerario privilegiato per i progetti già pronti ed ha consentito il coinvolgimento di risorse private in una percentuale davvero rilevante.

Per quanto concerne il Mezzogiorno è necessario cogliere l'occasione offerta dal nuovo Programma di Azione e Coesione 2014 - 2020, per introdurre maggiore "consapevolezza logistica" nelle scelte di investimento partendo proprio dalla individuazione delle anomalie esistenti e da una valutazione critica delle loro origini e dei loro effetti.

Un parziale elenco di anomalie quali quelle di seguito riportate testimonia da solo quanto poco si sia fatto e con quali tempi si è infrastrutturato il Mezzogiorno, e quanto urgente sia necessario garantire una pariteticità funzionale tra ambiti territoriali del Paese; ambiti che se adeguatamente infrastrutturati consentirebbero una crescita sostanziale del Prodotto Interno Lordo non di una Regione, non di determinate aree del Mezzogiorno ma dell'intero Paese.

- Il completamento dopo 50 anni dell'asse autostradale Palermo - Messina
- La realizzazione dopo 50 anni dell'asse autostradale Catania - Siracusa
- La realizzazione dopo 50 anni degli assi autostradali Agrigento - Caltanissetta e Ragusa - Catania
- La realizzazione del sistema metropolitano della città di Catania attraverso la ottimizzazione della rete ferroviaria e di quella della Circumetnea
- La realizzazione del sistema metropolitano della città di Palermo
- La organizzazione dell'accesso al porto di Napoli. I vincoli posti dall'ultimo miglio rende praticamente non competitivo l'impianto portuale
- L'assenza del completamento in tempi certi dell'asse stradale 131 (Carlo Felice) ed Olbia - Sassari in Sardegna
- La assenza di una interazione tra il porto di Gioia Tauro e la rete ferroviaria
- La mancata organizzazione del nodo ferroviario di Bari
- La assenza in tutte le realtà urbane del Mezzogiorno di una strumentazione urbanistica che rendesse efficienti ed efficaci le interazioni tra sedi di attività terziarie (Ospedali, Università, Centri direzionali, ecc.) e offerta trasportistica
- La assenza di strumenti di pianificazione territoriale come i PTC (Piani Territoriali di Coordinamento)

Queste anomalie ci impongono un approccio nuovo nella realizzazione dei seguenti interventi (alcuni avviati altri da avviare con la massima urgenza):

- Asse ferroviario AV/AC Napoli - Bari
- Asse AV/AC Salerno - Reggio Calabria
- Asse AV/AC Palermo - Catania
- Nodi metropolitani di Napoli, Bari, Catania e Palermo

Per questi interventi la prossima Legge di Stabilità dovrà garantire un volano di risorse dedicato non alla realizzazione di segmenti infrastrutturali ma dell'intero impianto progettuale.

IV.13 UN NUOVO RAPPORTO CON LE FERROVIE DELLO STATO E L'ANAS

Innanzitutto Il Contratto di Programma di Rete Ferroviaria Italiana parte "Investimenti" e parte "Sevizi" non può essere affrontato ed esaminato dalle parti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed RFI in modo disgiunto e, soprattutto, non può essere oggetto di contrattualizzazione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ferrovie dello Stato Italiane.

Questa esigenza trova, tra l'altro, ampia motivazione dopo l'approvazione del Decreto Legge 69/2013 con l'articolo 24 ha introdotto norme che favoriranno una maggiore leggibilità dei bilanci del Gruppo FS, nel suo insieme, con una più chiara rappresentazione dell'erogazione delle attività di servizio pubblico, in tutte le loro componenti, e dei corrispettivi e/o fondi percepiti per ogni altra attività.

La legge, quindi, impone ora una analitica ed organica visione di ciò che le scelte nel comparto degli investimenti e dei servizi può generare in un'altra Società del Gruppo.

In secondo luogo il Contratto di Programma sia "Investimenti" che "Servizi" non può essere sottoposto a verifica con una cadenza temporale così anomala e con una procedura così lunga (prima il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, poi il CIPE, poi le Commissioni Parlamentari competenti). Devono, invece essere chiari e codificati i seguenti cinque momenti procedurali:

- Atto di indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulle linee strategiche che dovranno caratterizzare il nuovo Contratto (investimenti e servizi)
- Il Gruppo Ferrovie dello Stato, nel rispetto di quanto riportato nell'Atto di indirizzo dovrà redigere una proposta di breve e medio periodo da cui si evinca il raggiungimento degli obiettivi delineati dal Dicastero. La proposta avrà un arco temporale di attuazione quinquennale ed una esigenza finanziaria per competenza e cassa quinquennale.
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verificherà la validità e la coerenza del Contratto di Programma all'Atto di indirizzo e lo sottoporrà al CIPE per l'approvazione definitiva. Il Contratto verrà, quindi, inoltrato alle Commissioni Parlamentari competenti.
- Il Contratto viene verificato ogni anno in merito alla coerenza degli avanzamenti e ogni scostamento deve essere motivato da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze in presenza di scostamenti o di inadempienze sostanziali bloccherà quota parte di trasferimenti e applica apposite sanzioni.
- Gli aggiornamenti al Contratto di Programma sono inseriti nell'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza e, pertanto, seguiranno, in termini di approvazione, lo stesso iter del DEF.

Analoga esigenza di chiarimento procedurale va effettuata sul Contratto di Programma dell'ANAS. Anche in questo caso diventa fondamentale l'Atto di indirizzo che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti redigerà ed inoltra all'ANAS

IV.14 DISEGNO DI LEGGE DI RIFORMA DELL'ASSETTO GESTIONALE DEI SISTEMI URBANI

La città rappresenta oggi l'ambito territoriale cruciale ai fini della crescita. L'evoluzione della qualità delle aree urbane - a partire dagli immobili destinati all'abitazione e quindi al soddisfacimento di esigenze primarie - è la risultante di una sinergia di processi di modernizzazione il cui governo e la cui promozione esigono un crescente livello di coordinamento fra istituzioni locali e centrali.

Gli obiettivi, ambiziosi ma ormai maturi, per un nuovo approccio delle politiche legate al governo del territorio, da attuarsi mediante l'individuazione di principi fondamentali, sono:

- **la semplificazione delle procedure e degli iter urbanistici.** Si tratta di una semplificazione che non potrà che partire dalla esperienza realizzata dalla legislazione regionale in materia, sciogliendo - con norme unificanti - quei nodi che rientrano inevitabilmente nella competenza statale e facendosi carico fino in fondo dei grandi mutamenti intervenuti nel territorio italiano che richiedono oggi una strumentazione nuova rispetto a quella tradizionale: maggiore integrazione fra pianificazione

urbanistica e pianificazione territoriale, focalizzazione su interventi di rinnovo urbano e di rigenerazione del patrimonio immobiliare in luogo di un'espansione che ha ormai raggiunto i suoi limiti di tollerabilità sociale, **evitando ulteriore consumo del territorio**, e salvaguardando, nel contempo, la delicatezza e la fragilità dei contesti territoriali di riferimento e le eccellenze del nostro patrimonio storico-culturale e paesaggistico, trasparenza degli iter;

- la **“messa a sistema”**, attraverso un riordino del testo unico per l'edilizia, di tutte le innovazioni normative, anche recentemente introdotte con il decreto-legge del “Fare”, per rispondere a specifiche esigenze dei cittadini e delle imprese di ulteriormente snellire e semplificare il quadro amministrativo e normativo che disciplina i procedimenti sottesi alla realizzazione degli interventi edilizi, al fine di accelerare la ripresa dell'attività edilizia che possa favorire la crescita e l'occupazione, in un contesto volto a rilanciare la domanda e a far rinascere la fiducia nell'economia nazionale nel più ampio ambito di un'economia integrata europea, anche rispetto agli operatori internazionali.
- la **promozione dell'edilizia “sociale”** (intesa nella sua ampia accezione, comprensiva quindi sia delle iniziative promosse da soggetti privati con vincolo di destinazione, sia da soggetti pubblici) con contestuale valorizzazione del patrimonio esistente di edilizia pubblica, di limitarne il consumo di suolo e di rilancio di iniziative di nuova costruzione di edifici residenziali pubblici che - in molte parti del Paese - hanno subito una grave battuta d'arresto. Rientra in questo ambito una opera capillare di incentivazione e di adeguamento della strumentazione tecnica necessaria al rilancio delle operazioni di trasformazione urbana, di adeguamento sismico, di miglioramento energetico degli edifici, di dotazione tecnologica degli immobili.
- La **promozione dell'edilizia residenziale sostenibile, sia pubblica che privata, attraverso il recupero, la riqualificazione e la nuova costruzione**: nel rispetto di apposite direttive comunitarie che ci consentono già oggi, da un lato l'accesso a nuove risorse provenienti dall'Unione Europea, dall'altro un contenimento dei costi energetici attualmente gravanti sul settore dell'edilizia abitativa.

IV.15 MONITORAGGIO SULLO STATO DI ATTUAZIONE E SULLE AZIONI DA INTRAPRENDERE PER DARE COMPIUTEZZA AGLI INTERVENTI PICCOLI E MEDI (PROGETTO 6000 CAMPANILI, EDILIZIA SCOLASTICA E OPERE PICCOLE E MEDIE NEL MEZZOGIORNO)

Il successo dell'esperimento avviato con il bando dei **“6000 campanili”** (art. 18 del “Decreto Fare”), con la partecipazione di circa 5000 progetti “ a pronta cantierizzazione”, ha dimostrato che è possibile mobilitare energie diffuse sul territorio e rafforzare una cultura del risultato, dell'efficienza e della rapidità dell'azione amministrativa. Per dare risposta e incoraggiare queste potenzialità è necessario che entro il 2014 - 2015 tutti i progetti che hanno partecipato al bando, dotati dei requisiti richiesti, accedano al finanziamento: questo è un impegno che il Governo sicuramente cercherà di onorare.

Gli interventi di edilizia scolastica diffusi sul territorio, per i quali vi sono stati stanziamenti (da ultimo nel “Decreto fare”), nonché gli interventi di difesa del suolo, sui quali è sempre più urgente uno sforzo finanziario mirato da parte del Governo, richiedono una uniformazione e una semplificazione dei modelli e delle procedure attuative per i quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - con la rete territoriale della sua struttura tecnica - si propone come naturale sede di coordinamento. Occorre definire i giusti raccordi fra amministrazioni che promuovono e amministrazioni che coordinano l'attuazione degli interventi in questi due settori, al fine di superare ritardi e inefficienze verificatisi in passate esperienze.

Le opere piccole e medie nel Mezzogiorno sono state approvate dal CIPE il 6 novembre 2009 per un importo di **801 milioni di €** ed è stata attivata una prima fase per un importo di **413**

milioni di €. Tali attività sono state portate avanti dai Provveditori ai Lavori Pubblici. Occorre ora dare continuità a tale programma per un importo di 388 milioni di €. Tali opere rivestono una funzione essenziale nel Mezzogiorno in quanto sono interventistrettamente interagenti con gli altri interventi definiti a scala regionale e sovra regionale, sono interventi cantierabili entro sessanta giorni in quanto si è già completato il percorso autorizzativo.

TABELLA A.1-1 TABELLA 0 - AVANZAMENTO PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana e lato Italia)	SITAF Soc. Italiana Traforo Autostradale Frejus	204,7	204,70	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network	Realizzazione
		204,70	204,70	-		-		-
Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana e lato Italia)	Lyon Ferroviaire Turin	4.272,00	916,00	3.356,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network	Progettazione
Torino - Lione: opere di compensazione fase 1	Lyon Ferroviaire Turin	10,00	10,00	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network	Realizzazione
Torino - Lione: opere di compensazione fase 2	Lyon Ferroviaire Turin	30,00	-	30,00	Attesa Progetto Esecutivo	Piemonte	Core network	Realizzazione
Cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante	Lyon Ferroviaire Turin	143,00	143,00	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network	Realizzazione
		4.455,00	1.069,00	3.386,00		-		-
Sempione: Raddoppio Vignale Oleggio Arona	RFI	535,00	-	535,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS	Progettazione
Sempione - studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Studio di fattibilità	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Studio nuovo valico del Sempione	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Studio di fattibilità	Lombardia, Piemonte	Completamento PIS	Progettazione
		3.005,00	-	3.005,00		-		-
Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)	RFI	260,00	260,00	-	Ultimata	Trentino Alto Adige	Core network	Realizzazione
1° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	280,00	280,00	-	In Realizzazione	Trentino Alto Adige	Core network	Realizzazione
2° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	297,00	297,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Core network	Realizzazione
3° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	341,00	341,00	-	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Core network	Progettazione
4° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	2.553,00	2.553,00	-	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Core network	Progettazione
5° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	1.134,00	1.134,00	-	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Core network	Progettazione
(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Regione Veneto	-	-	-	Studio di fattibilità	Veneto	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Quadruplicamento Fortezza Verona L 1	RFI	1.574,80	53,81	1.520,99	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	Progettazione
Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 1 (fluidificaz.)	RFI	43,60	43,60	-	Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	Realizzazione
Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 2 Circonvallazione di Trento	RFI	70,00	70,00	-	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	Progettazione
Quadruplicamento Fortezza Verona L 2	RFI	794,01	18,06	775,95	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Completamento PIS	Progettazione
Quadruplicamento Fortezza-Verona L 3	RFI	1.555,00	40,51	1.514,49	Progetto Preliminare	Trentino	Completamento PIS	Progettazione
Quadruplicamento Fortezza Verona L 4	RFI	249,02	6,02	243,00	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
		9.151,43	5.097,00	4.054,43		-		-
		16.816,13	6.370,70	10.445,43		-	-	-
AV/AC: Brescia Verona	RFI	2.747,00	80,00	2.667,00	Progetto Definitivo	Lombardia, Veneto	Core network	Progettazione
Linea AV/AC MI - VR (tratta Treviglio-Brescia) L	RFI	1.130,95	1.130,95	-	In Realizzazione	Lombardia, Veneto	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Linea AV/AC MI-VR (tratta Treviglio-Brescia) II L	RFI	919,05	919,05	-	In Realizzazione	Lombardia	Confermato	Realizzazione
Nodo AV/AC di Verona	RFI	-	-	-	Studio di fattibilità	Veneto	Core network	Progettazione
Tratta AV / AC Verona Padova	RFI	5.130,00	160,03	4.969,97	Progetto Definitivo	Veneto	Core network	Progettazione
Tratta Bergamo Seregno	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) incluso raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone	RFI	1.745,80	48,00	1.697,80	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione
Nuova linea AV/AC VE-TS (VE Mestre-Marco Polo)	RFI	772,00	13,00	759,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	Progettazione
Nuova linea AV/AC VE-TS (Marco Polo-Portogruaro)	RFI	2.683,30	-	2.683,30	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	Progettazione
Nuova linea AV/AC VE-TS (Portogruaro-Ronchi dei L)	RFI	2.246,00	-	2.246,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network	Progettazione
		18.374,10	2.433,66	15.940,44		-		-
Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		671,39	-	671,39		-		-
Raddoppio MI-Mortara: Cascina Bruciata-Parona	RFI	390,51	-	390,51	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
Gallarate-Rho: 1° Lotto Rho-Parabiago	RFI	401,80	401,80	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
Gallarate-Rho: 2° Lotto Parabiago-Gallarate	RFI	325,90	-	325,90	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	RFI	223,00	223,00	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Progettazione
Accessibilità da Nord a Malpensa (direttrici Sempione e Gottardo)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network	Progettazione
Accessibilità ferroviaria Malpensa - terminal T1-T2;	RFI	114,00	69,00	45,00	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Expo	Realizzazione
(P) Compl. raccordo ferr. Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Studio di fattibilità	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
Linea Novara Seregno potenziata e variante Galliate	FerrovieNord S.p.A.	78,85	-	78,85	Progetto Definitivo	Piemonte	Comprehensive network	Progettazione
Linea Saronno Seregno	FerrovieNord S.p.A.	75,50	75,51	-	Ultimata	Lombardia	Comprehensive network	Realizzazione
		2.758,00	769,31	1.988,70		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Gronde ferroviaria Merici Nord Torino	RFI	2.375,00	0,00	2.375,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS	Progettazione
		2.375,00	-	2.375,00		-		-
Accessibilita' Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	90,38	-	Ultimata	Lombardia	Comprehensive network	Progettazione
		90,38	90,38	-		-		-
Tunnel autostr. M.te Bianco	ANAS	371,67	-	371,67	Progetto Preliminare	Valle d' Aosta	Core network	Progettazione
Monte Bianco funivia P. Entreves	Regione Val d' Aosta	144,79	74,79	70,00	In Realizzazione	Valle d' Aosta	Comprehensive network	Realizzazione
		516,46	74,79	441,67		-		-
Circonvallazione orbitale di Padova - GRAP	Regione Veneto	520,00	520,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
"SS 51 ""di Alemagna Variante di Cortina d'Ampezzo	ANAS	153,00	-	153,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	Progettazione
A4 Raccordo autostradale Villesse Gorizia	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	151,62	160,22	-	Ultimata	Friuli Venezia Giulia	Core network	Realizzazione
(P) Tang. Sud Brescia Ospitaletto (A4) Montichiari lotti 1-2-3-4	ANAS	295,00	212,50	82,50	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
A4 VE-TS Casello Alvisopoli e coll. con la S.S. 14	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	67,36	67,36	-	Progetto Definitivo	Veneto	Core network	Progettazione
A4 VE-TS Nuovo Casello Auto.le di Meolo KM 19+690	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	35,19	35,19	-	In Realizzazione	Veneto	Core network	Realizzazione
A4 VE-TS P.te sul Tagliamento e Sv.lo Palmanova	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	440,69	440,69	-	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione
A4 VE-TS - Quarto D'Altino - S. Donà' di Piave	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	365,55	365,55	-	In Realizzazione	Veneto	Core network	Realizzazione
A4 VE-TS S.Donà di PIAVE - Sv.lo di Alvisopoli	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	560,65	560,66	-	Progetto Definitivo	Veneto	Core network	Progettazione
A4 VE-TS Tratto Gonars - Villesse	ANAS	215,28	215,29	-	Attesa Progetto Esecutivo	Friuli Venezia Giulia	Core network	Realizzazione
Aut. A4 Milano Bergamo Brescia 4 corsia+emerg.	ANAS	397,56	397,56	-	Ultimata	Lombardia	Core network	Realizzazione
Autostrada A4 Torino Milano	SATAP SpA	283,00	283,00	-	In Realizzazione	Lombardia, Piemonte	Core network	Realizzazione
Autostrada A4 Torino Milano variante Bernate	SATAP SpA	235,00	276,42	-	In Realizzazione	Lombardia, Piemonte	Core network	Realizzazione
(P) A4 la Valtrompia (coll.Brescia - Lumezzane) T1	ANAS	258,60	258,60	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia-Lumezzane) T2	ANAS	664,89	-	664,89	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 464 a Sequals e la S.S. 13 a Gemona	Regione Friuli	350,00	10,00	340,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS	Progettazione
Collegamento tra la S.S. 13 "Pontebbana" e la A23 – Tangenziale sud di Udine – Il lotto	Friuli Venezia Giulia strade SpA	160,20	142,08	18,12	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS	Progettazione
(P) A4 Venezia-Trieste e sist. turist. lit. Veneto	Regione Veneto	-	-	-	Studio di fattibilità	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	1.200,00	1.200,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
(P) Sistema Tang. Venete e str. mediana di coll.	Regione Veneto	2.230,00	2.230,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Studio di fattibilità	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
(P) SS47 della Valsugana	Regione Veneto	-	-	-	Studio di fattibilità	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
		8.583,59	7.375,12	1.258,51		-		-
(P) A8 (Miano Nord A9) - quinta corsia	ANAS	126,00	70,00	56,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS, privati Expo	Progettazione
		126,00	70,00	56,00		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
SS 38 Stelvio- 4°L Tirano Stazzona-Lovero Str. a	ANAS	337,70	132,70	205,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
SS 38 Stelvio - 7°L/Comp.Tang. Sondrio	ANAS	44,52	-	44,52	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
SS 38 Stelvio 1°Lotto 1°Str. Fuentes Cosio	ANAS	255,00	279,95	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Realizzazione
SS 38 Stelvio - 1°Lotto 2°Str. Cosio Tartano	ANAS	280,12	280,12	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Realizzazione
		917,34	692,77	249,52		-		-
Collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese	ANAS	261,80	133,00	128,80	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
SS 33 - Variante Sempione	ANAS	281,00	42,30	238,70	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
Milano-Abbiategrosso-Magenta-Malpensa	ANAS	480,00	212,00	268,00	Progetto Preliminare	Lombardia	revocato ex art 32 commi 5, 6 - indifferibili	Progettazione
		1.022,80	387,30	635,50		-		-
05 Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	ANAS	151,31	151,31	-	Progetto Definitivo	Piemonte	Comprehensive network	Progettazione
07 Asti Cuneo - Tangenziale S/O di Asti	ANAS	341,61	-	341,61	Progetto Preliminare	Piemonte	Comprehensive network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		492,92	151,31	341,61		-		-
Autostrada Cuneo-Nizza Mercantour	ANAS	836,56	-	836,56	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS	Progettazione
		836,56	-	836,56		-		-
Pedemontana lombarda Dalmine Como, Varese e Valico del Gaggiolo ed opere a esso connesse	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	4166,46	4.166,46	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network Expo	Realizzazione
Bergamo Lecco: collegamento Calusco - Terno d' Isola	Provincia di Bergamo	58,00	-	58,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
Bergamo Lecco: variante ex SS 639 Cisano Bergamasco	Provincia di Bergamo	54,39	30,82	23,57	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
Bergamo Lecco:Var SS 639 prov Lecco L. S. Gerolamo	Provincia di Lecco	93,67	93,67	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Realizzazione
Bergamo Lecco:Var. SS 639 prov. Lecco L. lavello	Provincia di Lecco	36,83	-	36,83	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
Superstrada pedemontana Veneta	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	2280,00	2.280,00	-	In Realizzazione	Veneto	Core network	Realizzazione
Autostrada A31 Valdastico Nord 1 stralcio	Società Autostrada Brescia-Padova	891,64	891,64	-	Progetto Definitivo	Veneto, Trentino	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Autostrada Valdastico completamento	A31 Nord Società Autostrada Brescia-Padova	1.031,75	1.031,75	-	Progetto Preliminare	Veneto, Trentino	Core network	Progettazione
Collegamento autostradale pedemontana piemontese	CAP Spa Concessioni Autostradali Piemontesi	654,50	654,50	-	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network, privati	Progettazione
		9.267,24	9.148,84	118,40		-		-
Brescia-Bergamo-Milano Brebemi	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1611,3	1.611,30	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network Expo	Realizzazione
Passante autostradale di Mestre	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	1185,99	1.185,99	-	Ultimata	Veneto	Core network	Realizzazione
(P) Tangenziale EST Milano	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1659,9	1.659,90	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network Expo	Realizzazione
		4.457,19	4.457,19	-		-		-
SS 415 Paullese Peschiera Spino d'Adda	Provincia di Milano	162,8	139,30	23,50	In Realizzazione	Lombardia	Comprehensive network	Realizzazione
SS 415 Paullese: Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	20,5	0,00	20,50	Progetto Definitivo	Lombardia	Comprehensive network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		183,30	139,30	44,00		-		-
Autostrada regionale Medio Padana Veneta (E55-A22)	Regione Veneto	1901,47	1.901,47	-	Progetto Definitivo	Veneto	privati	Progettazione
		1.901,47	1.901,47	-		-		-
(P) Asse autostr. A21-Bret. Castelvetro Piacentino	ANAS	-	-	-	Attesa progetto esecutivo	Emilia Romagna Lombardia	Core network	Progettazione
		-	-	-		-		-
Collegamento A4 - Jesolo e Litorali	Regione Veneto	200,75	200,75	-	Progetto Preliminare	Veneto	Comprehensive network	Progettazione
		200,75	200,75	-		-		-
		52.774,49	27.892,19	24.957,30		-	-	-
Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 1°	Ferrovie Emilia Romagna srl	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Core network	Progettazione
Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 2°	Ferrovie Emilia Romagna srl	280,00	-	280,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo completamento	RFI	2.069,40	300,84	1.768,56	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili	Progettazione
Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo 1° sub-lotto funz. - Parma-Vicofertile	RFI	234,60	-	234,60	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili	Progettazione
		2.664,00	300,84	2.363,16		-		-
Racc. Autostradale CISA Autostr. Brennero tratta 1	Società Autocisa SpA	513,53	513,53	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Comprehensive network, privati	Realizzazione
Racc. Autostradale CISA Autostr. Brennero tratta 2	Società Autocisa SpA	2.217,43	0,01	2.217,42	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Lombardia, Veneto	Comprehensive network	Progettazione
		2.730,96	513,54	2.217,42		-		-
A12 Carrara S. Stefano Magra:opere connesse	ANAS, Provincia di La Spezia	310,00	310,00	-	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
		310,00	310,00	-		-		-
		5.704,96	1.124,38	4.580,58	-	-	-	-
Potenziamento Infrastrutturale Brignole	Voltri RFI	622,38	622,40	-	In Realizzazione	Liguria	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione	RFI	50,00	25,00	-	Progetto Definitivo	Liguria	Core network	Progettazione
Compl. Raddoppio GE Ventimiglia Andora F. Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Progetto Definitivo	Liguria	Core network	Progettazione
Linea MI -GE - Terzo Valico dei Giovi - Lotto costruttivo 1° e contabilizzato progressivo	RFI	718,60	718,60	- 0,00	In Realizzazione	Liguria, Piemonte	Core network	Realizzazione
Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 2	RFI	860,00	860,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria, Piemonte	Core network	Realizzazione
Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 3	RFI	1.510,00	-	1.510,00	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Core network	Progettazione
Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 4	RFI	1.340,00	-	1.340,00	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Core network	Progettazione
Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 5	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Core network	Progettazione
Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 6	RFI	650,00	-	650,00	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Core network	Progettazione
		8.491,08	2.269,00	6.197,10		-		-
Quadruplicamento linea Chiasso - Monza (progettazione)	RFI	4,00	4,00	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		4,00	4,00	-		-		-
Tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	938,80	938,80	-	In Realizzazione	Sicilia	Comprehensive network	Realizzazione
Tratta Patti - Castelbuono	RFI	3905,00	-	3.905,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Comprehensive network	Progettazione
Tratta Patti - Messina	RFI	690,72	690,72	-	Ultimata	Sicilia	Comprehensive network	Realizzazione
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia (progettazione)	RFI	52,00	52,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS	Progettazione
Velocizzazione Catania-Siracusa Tr. Bicocca-Targia	RFI	125,00	81,00	44,00	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network	Progettazione
Linea Catania-Siracusa raddoppio tratta	RFI	1500,00	-	1.500,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Tratta Catania Ognina - Catania centrale	RFI	120,00	120,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core Network, PNS	Progettazione
Messina Catania radd. Giampilieri - Fiumefreddo	RFI	2270,00	258,23	2.011,77	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network	Progettazione
Battipaglia-Paola-Reggio C. adeg. Tecnologico	RFI	230,00	230,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata, Calabria, Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	Stretto di Messina	26,00	26,00	-	In Realizzazione	Calabria	Indifferibili	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI	2.851,00	-	2.851,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Comprehensive, PNS	Progettazione
Ponte sullo Stretto: opere ferr. Connesse (progettazione)	RFI	20,00	20,00	-	Progetto Preliminare	Calabria, Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI	420,00	420,00	-	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria, Campania	Core Network, PNS	Progettazione
		13.148,52	2.836,75	10.311,77		-		-
SS 28 Colle di Nava - Variante Pontedassio	ANAS	54,00	-	54,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
SS 28 del Colle di Nava gall. Armo-Cantarana	ANAS	201,00	4,78	196,22	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Completamento PIS	Progettazione
SS 1 Aurelia bis: Variante all' abitato di Imperia	ANAS	213,86	4,99	208,87	Progetto Definitivo	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
		468,86	9,77	459,09		-		-
Nuovo colleg. autostr. Albenga-Garessio-Ceva/Miles.	ANAS	260,00	-	260,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
		260,00	-	260,00		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L1	ANAS	42,58	44,37	-	In Realizzazione	Toscana	Comprehensive network, PIS, privati	Realizzazione
Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L2	ANAS	1.793,00	1.793,00	-	Progetto Definitivo	Lazio, Toscana	Comprehensive network, PIS, privati	Progettazione
Cecina-Civitavecchia L1- Viabilità Secondaria	ANAS	13,00	13,00	-	Progetto Definitivo	Toscana	Comprehensive network, PIS, privati	Progettazione
Cecina-Civitavecchia L. 6A Tarquinia Civitavecchia	ANAS	155,60	155,60	-	Attesa Consegna Lavori	Lazio	Comprehensive network, PIS, privati	Realizzazione
		2.004,18	2.005,97	-		-		-
Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
		295,02	6,64	288,38		-		-
SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia Tronco 2	ANAS	698,03	-	698,03	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia-Stralcio B	ANAS	117,00	117,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A	ANAS	46,61	52,05	-	Collaudo	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
		861,64	169,05	698,03		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Potenz. tratta Passo Corese - Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
		1.500,00	60,00	1.440,00		-		-
S.S. 156 Monti Lepini	Regione Lazio	65,96	65,96	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	in realizzazione	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
		291,28	291,28	-		-		-
Dorasale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
		271,38	7,75	263,63		-		-
Variante alla S.S. 7 Appia in comune di Formia	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Lazio	privati	Progettazione
Cisterna - Valmontone e opere connesse	Autostrade del Lazio S.p.A.	714,09	-	714,09	Progetto Definitivo	Lazio	Core privati network,	Progettazione
Collegamento A12 Roma (Tor de' Cenci)	Autostrade del Lazio S.p.A.	498,63	498,63	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core privati network,	Realizzazione
Corridoio Intermod.Integr. Pontino Roma - Latina	Autostrade del Lazio S.p.A.	1515,93	1.515,93	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core privati network,	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Corridoio Tirrenico Merid. 2Stralcio Latina-Appia	Autostrade del Lazio S.p.A.	1473,55	-	1.473,55	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
		4.202,20	2.014,56	2.187,64		-		-
SS 7 Quater Domitiana - Garigliano e C.Volturno N	ANAS	870,00	-	870,00	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS	Progettazione
SS 7 Quater Domitiana-sv.S.Aurunca sv.Mondragone S	ANAS	510,00	-	510,00	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS	Progettazione
Coll. A1 altezza svincolo Capua e la Domiziana	ANAS	290,73	-	290,73	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati	Progettazione
		1.670,73	-	1.670,73		-		-
Sa-Rc Km 012+800-014+454	ANAS	15,78	18,05	-	Esercizio	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 022+400-023+000	ANAS	37,20	38,01	-	Collaudo	Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
Sa-Rc Km 088+657-103+840	ANAS	43,69	43,69	-	Collaudo	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 139+000-148+000 3^ maxilotto/1	ANAS	517,86	517,86	-	In Realizzazione	Basilicata	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Sa-Rc Km 153+400-173+900 3^ maxilotto/2	ANAS	633,77	633,77	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata, Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 173+900-185+000 3^ maxilotto/3	ANAS	278,08	278,38	-	In Realizzazione	Calabria	Core Network, PNS	Realizzazione
Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Rescisso	ANAS	6,61	30,82	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc: Nuovo svincolo di Pontecagnano km 17+750	ANAS	3,30	4,24	-	Collaudo	Campania	Core network	Realizzazione
Sa Rc Km 369+800-378+500	ANAS	83,42	108,83	-	In Realizzazione	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 382+475-383+100	ANAS	14,53	18,02	-	In Realizzazione	Calabria	Core network	Realizzazione
SA-RC 207+400 # 208+400	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
SA-RC 208+400-213+500	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Sa-Rc Km 003+000-008+000	ANAS	94,70	126,35	-	Collaudo	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 029+400-030+000	ANAS	11,02	11,02	-	Collaudo	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 047+800-053+800	ANAS	269,94	270,24	-	Collaudo	Campania	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Sa-Rc Km 053+800-082+330	ANAS	510,78	597,04	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 108+000-139+000	ANAS	988,97	988,96	0,01	In Realizzazione	Basilicata, Calabria, Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 222+000-225+800	ANAS	146,66	146,66	-	In Realizzazione	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 286+000-304+200	ANAS	346,48	444,80	-	In Realizzazione	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 423+300-442+920	ANAS	634,22	634,22	-	In Realizzazione	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 004+500-005+500	ANAS	8,07	10,47	-	Collaudo	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 393+500-423+300	ANAS	1.124,69	1.124,69	-	In Realizzazione	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 353+000-355+700	ANAS	31,45	31,45	-	Collaudo	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 148+000-153+400	ANAS	74,21	107,50	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network	Realizzazione
Sa-Rc Km 185+000-206+500 3^ maxilotto/4	ANAS	598,00	-	598,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Sa-Rc Km 259+700-270+700 4^ maxilotto/1	ANAS	588,52	-	588,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Sa-Rc Km 337+800-348+600	ANAS	705,42	-	705,42	Progetto Preliminare	Calabria	Core network	Progettazione
Sa-Rc Svincolo di Eboli km 31+600	ANAS	15,76	-	15,76	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
Sa-Rc Svincolo Laureana km 377+750	ANAS	38,09	-	38,09	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Sa-Rc Svincolo Padula km 103+207	ANAS	48,73	-	48,73	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
Sa-Rc Svincolo Sala Consilina km 95+244	ANAS	36,51	-	36,51	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
Autostr. Sa Rc Km 320+164-331+400	ANAS	65,38	110,73	-	Collaudo	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 359+400-369+800	ANAS	103,53	132,63	-	Collaudo	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Nord	ANAS	30,06	30,06	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Sud	ANAS	55,92	55,92	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 014+544-016+890	ANAS	14,06	14,06	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 016+890-022+400	ANAS	26,34	26,34	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Autostr. Sa Rc Km 023+000-029+400	ANAS	31,82	31,82	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 030+000-036+000	ANAS	21,69	21,69	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 036+000-037+500	ANAS	15,42	15,42	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 037+500-040+100	ANAS	19,78	19,78	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 040+100-044+100	ANAS	85,81	85,81	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 044+100-047+800	ANAS	142,74	142,74	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 082+330-088+657	ANAS	39,02	39,02	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 103+840-108+000	ANAS	7,79	7,79	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 213+500-222+000	ANAS	30,99	30,99	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 225+800-234+700	ANAS	29,38	29,38	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 234+700-244+700	ANAS	37,67	37,67	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 244+700-253+700	ANAS	38,66	38,66	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Autostr. Sa Rc Km 253+700-258+200	ANAS	33,15	33,15	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 258+200-259+700	ANAS	33,15	33,15	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 304+200-312+400	ANAS	32,83	32,83	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 312+400-320+400	ANAS	22,76	22,76	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 331+400-337+800	ANAS	28,25	28,25	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 348+600-359+400	ANAS	81,98	81,98	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 378+500-383+000	ANAS	38,39	38,39	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Km 383+000-393+500	ANAS	50,87	50,87	-	Ultimata	Calabria	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc: Sv. di Fratte km 002+500- 003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Ultimata	Campania	Core network	Realizzazione
Autostr. Sa Rc Consuntivo lotti rescissi	ANAS	75,24	-	75,24	Attesa progetto Esecutivo	Campania	Core network	Realizzazione
Sa-Rc km 270+700- 280+350 Maxilotto 4/2 -1 stralcio	ANAS	437,78	-	437,78	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Sa-Rc km 280+350-286+050 Maxilotto 4/2 -2 stralcio	ANAS	343,00	-	343,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Autostr. Sa-Rc Ulteriori Interventi	ANAS	562,59	-	562,59	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria, Campania	Core network	Progettazione
		10.454,96	7.389,41	3.449,65		-		-
Asse autostradale Palermo Messina completamento	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	1018,1	1.055,44	-	Esercizio	Sicilia	Comprehensive network	Realizzazione
		1.018,10	1.055,44	-		-		-
Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino	ANAS	579,12	804,00	-	Ultimata	Sicilia	Comprehensive network	Realizzazione
Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 3 Avola	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	68,4	78,40	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 4 Noto	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	86,76	93,62	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 5 Rosolini	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	71,43	76,11	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Rosolini Ragusa Tronco 2-Lotto 6,7 Ispica 8 Modica	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	372,27	372,27	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 Scicli	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	232,7	80,40	152,30	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 11 Ragusa	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	152,9	-	152,90	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irminio	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	103,9	-	103,90	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		1.667,48	1.504,80	409,10		-		-
Stefano Camastra - Gela Lotto B1	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Stefano Camastra - Gela Lotto C1 Nicosia - Assoro	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
S.S. Camastra - Gela Lotto C2 km 4+000 - S.P. 7/A	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Stefano Camastra - Gela Lotto C3 S.P. 7/a-S.S. 192	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Stefano Camastra - Gela Lotto B2 (ME-EN)	ANAS	73,85	73,85	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Stefano Camastra - Gela Lotto B4a (ME-EN)	ANAS	63,66	63,66	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Stefano Camastra - Gela Lotto B4b (ME-EN)	ANAS	101,93	101,93	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
S. Stefano Camastra - Gela Lotto A2	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		239,44	239,44	-		-		-
Agrigento Caltanissetta: A19 lotto 1	ANAS	499,55	499,56	-	In Realizzazione	Sicilia	Comprehensive network	Realizzazione
Agrigento-Caltanissetta A19: lotto 2	ANAS	990,00	990,00	-	Attesa Consegna Lavori	Sicilia	Indifferibili Comprehensive network	Realizzazione
		1.489,55	1.489,56	-		-		-
Ragusa-Catania Adeguamento	ANAS	815,37	815,37	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Comprehensive network	Progettazione
		815,37	815,37	-		-		-
Trapani Mazara del Vallo I° e II stralcio funzionale	ANAS	367,99	150,00	217,99	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		367,99	150,00	217,99		-		-
Palermo Rotatoria Bolognetta	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Core network	Progettazione
Bivio Manganaro Lercara Friddi	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Lercara Friddi - Agrigento	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Core network	Progettazione
Rotatoria Bolognetta - Bivio Manganaro	ANAS	296,43	296,43	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network	Progettazione
Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 1	ANAS	386,17	0,00	386,17	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network	Progettazione
Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 2	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Core network	Progettazione
		682,60	296,43	386,17		-		-
NA-Pompei-SA - km. 5+020 a 10+956	Autostrade Meridionali	149,01	149,01	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
NA-Pompei-SA - km. 10+956 a 12+037	Autostrade Meridionali	31,10	31,10	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
NA-Pompei-SA - km. 13+010 a 17+092	Autostrade Meridionali	78,64	78,64	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
NA-Pompei-SA -km. 17+665 a 19+269	Autostrade Meridionali	24,86	28,76	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
NA-Pompei-SA - km. 19+269 a 22+400	Autostrade Meridionali	60,98	60,98	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Realizzazione nuovo svincolo Angri	Autostrade Meridionali	56,80	0,00	56,80	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Raccordo Autostradale Salerno Avellino completamento	ANAS	514,20	0,00	514,20	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Potenziamento del raccordo SA - AV, SS7 e SS7bis (I lotto Mercato S. Severino - Fratte)	ANAS	246,00	123,00	123,00	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati	Progettazione
Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri SS 268 del Vesuvio:	ANAS	80,00		80,00	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS	Progettazione
collegamento nuova base NATO di Giugliano	Comune di Giugliano	10,00	10,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS	Progettazione
		1.251,59	471,49	694,00		-		-
		51.455,97	23.096,71	29.013,28		-	-	-
Completamento raddoppio Bari - Taranto	RFI	259,30	260,00	- 0,70	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Raddoppio Bari-Taranto (tratta S.Andrea-Bitetto)	RFI	219,27	219,26	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Confermato	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Variante Bari-Taranto nel Nodo di Bari	RFI	61,97	-	61,97	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Nodo di Falconara - I Lotto Funzionale	RFI	174,00	174,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Marche	Completamento PIS	Realizzazione
Nodo ferr. di Falconara coll. con linea Adriatica	RFI	30,00	-	30,00	Progetto Preliminare	Marche	Completamento PIS	Progettazione
Raddoppio Pescara - Bari (tratta Termoli - Lesina)	RFI	549,00	106,00	443,00	Progetto Preliminare	Molise, Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Completamento nodo ferroviario di Pescara	RFI	22,55	-	22,55	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Raddoppio tratte Mola - Fasano e Tuturano - Surbo	RFI	117,95	-	117,95	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		1.434,04	759,26	674,78		-		-
Adeguamento della SS16 Adriatica – tratto Rimini nord – Misano Adriatico – 1° stralcio (anche mediante realizzazione di varianti fuori sede)	ANAS	141,00	-	141,00	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Adeguamento della SS16 Adriatica – tratto Rimini nord – Misano Adriatico – 2° stralcio (anche mediante	ANAS	175,00	-	175,00	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
realizzazione di varianti fuori sede)								
		316,00	-	316,00		-		-
Teramo mare: A14 casello di Mosciano S. Angelo - Giulianova	ANAS	64,08	-	64,08	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
		64,08	-	64,08		-		-
S.S.16 Foggia Cerignola 1° lotto	ANAS	25,78	25,78	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
S.S. 16 Foggia Cerignola 2° lotto	ANAS	40,62	43,38	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
S.S. 16 Foggia Cerignola 3° lotto	ANAS	31,58	40,28	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
S.S. 16 Adriatica variante di Cerignola	ANAS	20,25	23,10	-	Ultimata	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
SS16 Adriatica variante tangenziale di Bari	ANAS	51,07	0,00	51,07	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		169,30	132,54	51,07		-		-
SS 96 variante Toritto da Altamura a Toritto	ANAS	37,37	37,37	-	In Realizzazione	Puglia	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Adeguamento Direttrice Bari-Matera 1° lotto	ANAS	42,22	0,00	42,22	Collaudo	Puglia	Core network	Realizzazione
Adeguamento Direttrice Bari-Matera 2° lotto	ANAS	25,93	25,93	-	Collaudo	Puglia	Core network	Realizzazione
Adeguamento Direttrice Bari-Matera 3° lotto	ANAS	43,44	43,44	-	Collaudo	Basilicata	Core network	Realizzazione
S.S. 96 Tronco inizio variante Toritto-Modugno	ANAS	77,44	0,00	77,44	Progetto Preliminare	Puglia	Core network	Progettazione
		226,40	106,74	119,66		-		-
Gioia del Colle- Matera (Strada) - progettazione	ANAS	1,00	-	1,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Core network	Progettazione
		1,00	-	1,00		-		-
SS 172 Coll. SS7-SS16 IV corsia Orimini Superiore	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 172 Variante di Martina Franca	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Puglia	PNS	Progettazione
SS172 Adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano	ANAS	49,17	20,00	29,17	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		49,17	20,00	29,17		-		-
Amm. S.S.106 dir Casello Taranto SS 106	ANAS	21,06	21,06	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Jonica 2L								
		21,06	21,06	-		-		-
Strada Maglie S.M. di Leuca	ANAS	287,74	287,74	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili Comprehensive network	Realizzazione
		287,74	287,74	-		-		-
Variante est. di Lecce completamento 2° str.	ANAS	29,92	35,53	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
		29,92	35,53	-		-		-
SS16 Adriatica tronco Maglie/Otranto	ANAS	56,78	-	56,78	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		56,78	-	56,78		-		-
		2.655,49	1.362,87	1.312,54		-	-	-
Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	810,23	-	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Veneto	Core network	Progettazione
Raddoppio Bologna/Verona - Poggio Rusco/Nogara	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia, Veneto	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Relazione Poggio Rusco - Ferrara - Ravenna: 1° stralcio bretella Faenza	RFI	20,00	-	20,00	Studio di fattibilità	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Sub tratta: S Giovanni P/Crevalcore	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
Sub tratta: Crevalcore/S. Felice e S. Felice/Poggio Rusco	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
		830,23	810,23	20,00		-		-
(P) Nodo AV/AC di Firenze	RFI	-	-	-	Attesa progetto esecutivo	Toscana	Core network	Realizzazione
		-	-	-		-		-
Linea ferr. Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Em.	FER	70,00	-	70,00	Studio di fattibilità	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
		70,00	-	70,00		-		-
(P) Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	Attesa progetto esecutivo	Emilia Romagna, Toscana	Core network	Realizzazione
		-	-	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Superstrada Regionale Ferrara Mare - adeguamento caratteristiche autostradali	ANAS	634,00	454,00	180,00	Progetto definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS, privati	Progettazione
		634,00	454,00	180,00		-		-
Completamento del raddoppio di viale Leonardo da Vinci di Prato	Comune di Prato	16,00	-	16,00	Progetto preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
		16,00	-	16,00		-		-
Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.430,00	1.430,00	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network, privati	Progettazione
Nodo Stradale e Autostradale di Bologna opera connessa: nodo di Rastignano lotto 2	ANAS	40,00	-	40,00	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
		1.470,00	1.430,00	40,00		-		-
Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	ANAS	506,00	506,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network, privati	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		506,00	506,00	-		-		-
(P) Ampl. A1 A22 Borgo Panigale-4° corsia Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Ultimata	Emilia Romagna	Core network, privati	Realizzazione
		175,00	175,00	-		-		-
Sistema Tangenziale Est	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
Sistema Tangenziale Est di Lucca: SS12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli dell' A11 del Frizzone e di Est	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
		200,00	-	200,00		-		-
		3.901,23	3.375,23	526,00		-	-	-
MO.S.E. assegnazione 7°	Magistrato acque alle	230,00	230,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. assegnazione 8°	Magistrato acque alle	106,00	106,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
MO.S.E. 9° assegnazione	Magistrato alle acque	346,94	346,94	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	revocato tagli finanziari	Realizzazione
MO.S.E. 10° assegnazione + ripristino della 9° trance	Magistrato alle acque	860,33	860,33	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. Ulteriori assegnazioni future	Magistrato alle acque	627,00	-	627,00	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. 1° assegnazione	Magistrato alle acque	494,98	494,98	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. 2° assegnazione	Magistrato alle acque	725,76	725,76	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. 3° assegnazione	Magistrato alle acque	380,29	380,29	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. 4° assegnazione	Magistrato alle acque	243,17	243,17	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. 5° assegnazione	Magistrato alle acque	400,00	400,00	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. opere complementari (legge speciale)	Magistrato alle acque	108,69	108,69	-	Collaudo	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. Fondi D.L. 159/2007 art.22 c.2	Magistrato alle acque	170,00	170,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
MO.S.E. 6° assegnazione	Magistrato alle acque	320,00	320,00	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
MO.S.E. 6° assegnazione 7 stralcio	Magistrato alle acque	480,00	480,00	-	Ultimata	Veneto	Indifferibili	Realizzazione
		5.493,16	4.866,16	627,00		-		-
		5.493,16	4.866,16	627,00		-	-	-
Ponte Stretto di Messina collegamento stabile, (progettazione)	Stretto di Messina SpA	-	-	-	Progetto Definitivo	Calabria, Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		-	-	-		-		-
		-	-	-		-	-	-
Orte Falconara: Raddoppio Foligno Fabriano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS	Progettazione
Raddoppio Orte Falconara: Posto 228 Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Progetto Preliminare	Marche	Completamento PIS	Progettazione
Potenziamento della linea ferroviaria Foligno- Perugia-Terontola	RFI	58,00	58,00	-	Progetto Preliminare	Marche, Umbria	Completamento PIS	Progettazione
Potenziamento Orte- Falconara: Spoleto- Campello	RFI	98,56	98,56	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
Potenzia. Orte- Falconara:Castelplanio- Montecarotto	RFI	43,00	43,00	-	Ultimata	Marche	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa	
Potenziamento Orte-Falconara: PM228	Fabriano-	RFI	99,50	99,50	-	Ultimata	Marche	Completamento PIS	Realizzazione
Raddoppio Terni	Spoletto -	RFI	532,34	17,55	514,79	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione
			3.323,00	316,61	3.006,39		-		-
Nuova linea Corese completamento	Passo Rieti -	RFI	-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
Tratta Osteria Nuova	Passo Corese	RFI	-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
			-	-	-		-		-
Raddoppio Metaponto	Taranto -	RFI	340	-	340,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Potenziamento Metaponto - Sibari - S. Antonello		RFI	41,5	-	41,50	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Potenziamento infrastrutturale Tauro	Gioia Taranto	RFI	42,87	-	42,87	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS	Realizzazione
			424,37	-	424,37		-		-
Interventi linea Napoli per linea AV/AC	Cancello-	RFI	813,00	813,00	-	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Itinerario Napoli-Bari: raddoppio Cannello-Frasso	RFI	730,00	730,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core PNS Network,	Progettazione
Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Apice-Orsara	RFI	2.676,00	10,00	2.666,00	Progetto Preliminare	Campania, Puglia	Core PNS Network,	Progettazione
Itinerario Napoli Bari: Radd. Frasso T. - Vitulano	RFI	986,00	171,25	814,75	Progetto Preliminare	Campania	Core PNS Network,	Progettazione
Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia	RFI	95,00	95,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core PNS Network,	Progettazione
Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	RFI	85,00	85,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core PNS Network,	Progettazione
Nodo di Napoli: potenziamento capacità	RFI	77,00	77,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core PNS Network,	Progettazione
Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase + Velocizzazione Napoli-Bari	RFI	43,00	43,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core PNS Network,	Progettazione
		5.505,00	2.024,25	3.480,75		-		-
Potenz. tecnol. veloci dors. appenninica	RFI	722,00	722,00	-	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria	Core PNS Network,	Progettazione
		722,00	722,00	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Nodo ferroviario Casalecchio di Reno	ANAS	253,6	162,00	91,60	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network, privati	Realizzazione
		253,60	162,00	91,60		-		-
Autostrada regionale Cispadana	Regione Emilia Romagna	1308,00	908,00	400,00	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS, privati	Progettazione
		1.308,00	908,00	400,00				
Corridoio viabilità Mestre Orte Civitavecchia	ANAS	10.065,60	10.065,60	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lazio, Marche, Toscana, Umbria, Veneto	Comprehensive network, privati	Progettazione
		10.065,60	10.065,60	-		-		-
SS 12 Emilia - Variante abitati Sorbara-S.Prospiero	ANAS	34,80	-	34,80	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
SS 12 Emilia - Variante abitato di Mirandola	ANAS	22,60	-	22,60	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
SS 12 Emilia - Variante di Montale	ANAS	11,63	-	11,63	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
SS 12 Emilia - Variante di Pavullo	ANAS	3,96	-	3,96	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
S.S. 63 Emilia - Da Canali a Pulianello	ANAS	16,67	-	16,67	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 63 Emilia - da Ponterosso a Castenovo	ANAS	6,30	-	6,30	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 63 Emilia - Variante di Vezzano sul Crostolo	ANAS	49,28	-	49,28	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
SS 45 Emilia - Amm. tratto Bobbio-confine reg.	ANAS	70,00	-	70,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
SS 45 Emilia - Amm. tratto Rio Cernusca-Rivergaro	ANAS	36,15	-	36,15	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 67 Emilia - Tratto S.Casciano-Dovadola	ANAS	14,72	-	14,72	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 67 Emilia - Variante di Dovadola	ANAS	46,13	-	46,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
		312,24	-	312,24		-		-
Ammodernamento S.S. dell' Abetone e del Brennero	ANAS	240,82	240,82	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione
		240,82	240,82	-		-		-
Adeg./potenz. SS12 SS62 Aulla SS63 SS64 SS67	ANAS	822	-	822,00	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
SS 12 Toscana - Variante Abetone	ANAS	10,68	-	10,68	Progetto Preliminare	Toscana	Confermato	Progettazione
S.S. 63 Toscana rettifiche Fivizzano	ANAS	20,00	-	20,00	Attesa Progetto Esecutivo	Toscana	Completamento PIS	Realizzazione
S.S. 67 Toscana - Pelago abitato Dicomano	ANAS	142,6	-	142,60	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 67 Toscana - SP34 e variante Vallina	ANAS	42,78	25,00	17,78	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
		1.038,06	25,00	1.013,06		-		-
Raccordo Autostradale Siena-Firenze	ANAS	700	350,00	350,00	Progetto Preliminare	Toscana	Core network	Progettazione
		700,00	350,00	350,00		-		-
Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa: lotto 1	ANAS	139,01	-	139,01	Progetto Preliminare	Umbria	Core network	Progettazione
Tratto 5: lotto 2 stralcio 2 Parnacciano - Guinza	ANAS	202,46	-	202,46	Progetto Preliminare	Umbria	Core network	Progettazione
Tratto 5: Selci Lama S.Stefano di Gaifa. Lotto 4	ANAS	100,99	-	100,99	Progetto Definitivo	Marche	Core network	Progettazione
Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa lotti 5-10	ANAS	1043,09	-	1.043,09	Progetto Definitivo	Marche	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Tratto 6: S. Stefano di Gaifa-Fano	ANAS	214,93		214,93	Progetto Preliminare	Toscana, Umbria	Core network	Progettazione
Tratto 1: Grosseto-Siena. Lotto 4°	ANAS	71,21	-	71,21	Progetto Definitivo	Toscana	Core network	Progettazione
Tratto1 : Grosseto Siena (lotti 5-6-7-8)	ANAS	214,31	271,12	-	Attesa Progetto Esecutivo	Toscana	Core network	Realizzazione
Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 3°	ANAS	44,96	46,22	-	Collaudo	Toscana	Core network	Realizzazione
Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 9°	ANAS	82,28	-	82,28	Progetto Definitivo	Toscana	Core network	Progettazione
Tratto 2: Siena - fino a Bettolle (innesto A1):tracciato Siena - Ruffolo	ANAS	61,55	-	61,55	Progetto Preliminare	Toscana	Core network	Progettazione
Tratto 3 Rigomagno-Palazzo del Pero: nodo di Arezzo 1 e 2 stralcio	ANAS	293,36	-	293,36	Progetto Preliminare	Toscana	Core network	Progettazione
Tratto 4: lotto 7 Le Ville di Monterchi-Parnacciano	ANAS	422,26	-	422,26	Progetto Preliminare	Toscana	Core network	Progettazione
		2.890,41	317,34	2.631,14		-		-
05. SS77 Foligno-Pontelatrive ML1 / L2 / 2.1	Quadrilatero Marche SpA	673,13	536,13	137,00	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
02 SS77 Foligno-Pontelatrive ML1/L1/1.2	Quadrilatero Marche SpA	484,88	484,88	-	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
03 Allaccio SS77 - SS16 ML1/L1/1.3	Quadrilatero Marche SpA Umbria	28,36	-	28,36	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	Progettazione
04. Allaccio SS77 - SS3 ML1/L1/1.4	Quadrilatero Marche SpA Umbria	23	-	23,00	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione
01 S.S.77 Collesentino II-Pontelatrave ML1/L1/1.1	Quadrilatero Marche SpA Umbria	45,14	45,14	-	Collaudo	Marche	Completamento PIS	Realizzazione
06. Intervalliva Macerata ML1 / L2 /2.2	Quadrilatero Marche SpA Umbria	14,22	-	14,22	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	Progettazione
07.Intervalliva Tolentino-San Severino ML1 /L2/2.3	Quadrilatero Marche SpA Umbria	43,01	-	43,01	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	Progettazione
08 SS78 Sforzacosta-Sarnano ML1/L2/2.4	Quadrilatero Marche SpA Umbria	71,22	-	71,22	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	Progettazione
09 SS3 Pontecentesimo-Foligno ML1/L2/2.5	Quadrilatero Marche SpA Umbria	23,33	23,33	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
10 SS76 F. di Vico e Serra San Quirico ML2 /L1/1.1	Quadrilatero Marche SpA Umbria	385,16	367,71	17,45	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
11 SS318 Pianello-Valfabbrica ML2 / L1 / 1.2	Quadrilatero Marche SpA Umbria	135,15	135,15	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
12 Pedemontana Marche-sub lotto n. 1 ML2 / L2/2.1	Quadrilatero Marche SpA Umbria	111,25	111,38	-	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	Progettazione
13 Pedemontana Marche-sub lotto n. 2 ML2 / L2/2.2	Quadrilatero Marche SpA Umbria	201,38	-	201,38	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS	Progettazione
Area sosta Gualdo Tadino A. sosta bifronte (AL 14)	Quadrilatero Marche SpA Umbria	10,13	0,13	10,00	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
Fabriano Centro innov.ne incubatore impresa (AL11)	Quadrilatero Marche SpA Umbria	11,14	-	11,14	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
Fabriano - Piastra logistica (AL 12):	Quadrilatero Marche SpA Umbria	39,08	-	39,08	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
Falconara -Polo fieristico direzionale (AL 5):	Quadrilatero Marche SpA Umbria	151,29	15,89	135,40	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
FolignoServizi alla piastra logistica (AL 13)	Quadrilatero Marche SpA Umbria	5,45	0,21	5,24	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
Muccia polo produttivo agroalimentare (AL 9):	Quadrilatero Marche SpA Umbria	15,59	0,65	14,94	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
Serrapetrona Polo turistico commerciale (AL):	Quadrilatero Marche SpA Umbria	21,03	-	21,03	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Valfabbrica Att. prod.sett tessile servizi (AL 6)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,75	0,44	14,31	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Comprehensive network	Progettazione
		2.507,69	1.721,04	786,78		-		-
Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano-Corciano	ANAS	947,94	-	947,94	Progetto Definitivo	Umbria	Core network	Progettazione
Nodo Stradale di Perugia: M.del Piano - Collestrada	ANAS	145,00	121,80	23,20	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione
		1.092,94	121,80	971,14		-		-
Strada Tre valli - Tratto Eggi S. Sabino	Regione Umbria	10,06	14,56	-	Collaudo	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
Strada Tre valli - Tratta Eggi Acquasparta	Regione Umbria	717,50	-	717,50	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione
Strada Tre Valli - Tratta da San Giovanni di Baiano - Firenzuola	Regione Umbria	82,50			Progetto definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione
		810,06	14,56	717,50		-		-
Terni Rieti strada stralci A e B	ANAS	205,58	212,68	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
		205,58	212,68	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Rieti L'Aquila Navelli adeg. km 45+000 al 58+000	ANAS	76,90	-	76,90	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Rieti L'Aquila Navelli innesti Km 58,000 e 68,500	ANAS	16,73	28,44	-	Ultimata	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione
Rieti L'Aquila Navelli - SS 17 variante Sud all'abitato di L'Aquila: collegamento con il II lotto di variante in località Bazzano e la SS 17 al km 45+000 (in localita S. Gregorio) lotto C	ANAS	48,00	48,00	-	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Rieti L'Aquila Navelli - S.S. 260 "Picente" dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila Lotto IV: dallo sv. di Marana allo sv. di Cavallari	ANAS	79,04	79,04		Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione
Rieti L'Aquila Navelli - S.S. 260 "Picente" dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila Lotto III: adeguamento plano-altimetrico sede stradale da S. Pelino a Marana di Montereale	ANAS	24,64	24,64		Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
SS 17 ulteriori interventi d' ammodernamento	ANAS	45,00	-	45,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Variante Sud all'abitato de L'Aquila 2° Lotto	ANAS	17,23	21,16	-	Collaudo	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione
		307,54	201,28	121,90		-		-
Completamento ex S.S. 151 Cappelle sul Tavo-Penne	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Raccordo viario tra la S.S. 81 e la ex S.S. 151	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 81 Piceno Aprutina - Ammodernamento	Provincia di Teramo	17,60	19,50	-	In Realizzazione	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione
S.S. 81 Piceno Aprutina-Passo Cordone/Chieti Scalo	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 81 Piceno Aprutina-Fara SM-innesto SS 652 (direzione Nord e Sud)	Provincia di Chieti	232,00	-	232,00	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Tratta Capsano di Penna S.Andea Bisenti (direzione sud)	Provincia di Teramo	180,00	-	180,00	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Tratta Garrufo di S. Omero SP 259 - Fondo valle Salinello (direzione nord)	Provincia di Teramo	17,00	-	17,00	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Tratta Fondovalle Salinello - Floriano di Campi	Provincia di Teramo		-	-	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
S.S. 81 Piceno Aprutina-Guardiagrele est-Fara SM	Provincia di Chieti	173,61	-	173,61	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
S.S. 81 Piceno Aprutina-Guardiagrele-Val di Sangro (da San Martino sulla Marrucina a Guardiagrele)	Provincia di Chieti	23,80	-	23,80	Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
		644,01	19,50	626,41		-		-
Coll. A1-A14: Termoli-S.Vittore Var. Guardialfiera	ANAS	396,75	-	396,75	Progetto Preliminare	Lazio, Molise	Completamento PIS	Progettazione
Coll. Merid. A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 1	ANAS	1137,35	236,60	900,75	Progetto Preliminare	Campania, Lazio, Molise	Core Network, PNS	Progettazione
Coll. Merid. A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 2	ANAS	1620,35	-	1.620,35	Progetto Preliminare	Campania, Lazio, Molise	Completamento PIS	Progettazione
		3.154,45	236,60	2.917,85		-		-
"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 5° lotto ex 4°"	Provincia di Benevento	20,62	23,09	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 4° lotto ex 6°"	Provincia di Benevento	50,28	46,70	3,58	Esercizio	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia	Provincia di Benevento	6,57	6,60	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	588,64	588,64	-	Progetto Preliminare	Campania	core +privati+pns	Progettazione
Collegamento autostradale Caserta-	ANAS	1.118,00	-	1.118,00	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Benevento								
Tangenziale aree interne - Valle Caudina Pianodardine 3° lotto I° e II° stralcio	Consorzio ASI - Avellino	127,67	70,00	57,67	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS	Progettazione
Tangenziale aree interne - Valle Caudina Pianodardine 4° lotto	Consorzio ASI - Avellino	92,60	-	92,60	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS	Progettazione
		2.004,38	735,03	1.271,85		-		-
Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda completamento	MSE Comm. ad Acta L. 289/2002	181,36	-	181,36	Attesa Consegna Lavori	Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda - 1 fase	MSE Comm. ad Acta L. 289/2002	290,00	290,00	-	In Realizzazione	Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
Itinerario Lauria - Candela Tra l'A3 e l'A16	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Basilicata, Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		471,36	290,00	181,36		-		-
Salerno-Potenza-Bari (Strada)	ANAS	552	-	552,00	Progetto Preliminare	Basilicata Campania Puglia	Core network	Progettazione
		552,00	-	552,00		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Murgia-Pollino (strada)	ANAS	760	-	760,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS	Progettazione
Variante esterna abitato di Santeramo in Colle	ANAS	81,75	5,07	76,68	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
		841,75	5,07	836,68		-		-
SS182 - Trasversale delle Serre completamento	ANAS	221,60	221,60	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	PNS	Progettazione
		221,60	221,60	-		-		-
SS 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento I fase	ANAS	1.914,56	-	1.914,56	Progetto Preliminare	Calabria	Comprehensive network, PNS	Progettazione
S.S. 106 megalotto 5 - lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	2.850,37	-	2.850,37	Progetto Preliminare	Calabria	Comprehensive network	Progettazione
S.S. 106 megalotto 5 bis lotto 2 Palizzi Marina	ANAS	193,38	121,55	71,83	Collaudo	Calabria	Comprehensive network	Realizzazione
S.S.106 megalotto 2 Tratto 4° Squillace S.Crichi	ANAS	720,54	720,54	-	In Realizzazione	Calabria	Comprehensive network	Realizzazione
SS 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo S.	ANAS	1.063,73	698,40	365,33	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Comprehensive network, PNS	Realizzazione
S.S.106 -Tratto 9°lotti 1-2-3-4 variante Nova Siri	ANAS	79,45	84,32	-	In Realizzazione	Basilicata, Calabria	Comprehensive network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
S.S.106 Megalotto 9: Crotone - Mandatoriccio	ANAS	2.082,67		2.082,67	Progetto Preliminare	Calabria	Comprehensive network	Progettazione
S.S. 106 megalotto 4 Tratto Scanzano (lotto 8)	ANAS	56,19	56,19	-	Collaudo	Basilicata	Comprehensive network	Realizzazione
S.S. 106 megalotto 4- Pisticci (lotto 9)	ANAS	62,62	62,62	-	Collaudo	Basilicata	Comprehensive network	Realizzazione
S.S. 106 megalotto 4 SA-RC Firmo-SS106 Sibari	ANAS	179,31	179,31	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Comprehensive network	Realizzazione
SS 106 Completamento Racc. Località Montegiordano	ANAS	3,58	4,76	-	Collaudo	Calabria	Comprehensive network	Realizzazione
		9.206,40	1.927,69	7.284,76		-		-
		48.802,86	20.838,47	27.977,78		-	-	-
Staz. Bologna - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	18,96	18,96	-	In Realizzazione	Emilia Romagna	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Firenze - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	10,02	10,02	-	In Realizzazione	Toscana	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Venezia Mestre - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	6,48	6,48	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Venezia S. Lucia - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	11,22	11,22	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Staz. Verona - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	4,46	4,46	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Torino - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	53,68	53,68	-	Collaudo	Piemonte	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Milano - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	113,69	113,69	-	Collaudo	Lombardia	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Genova Brignole - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	9,16	9,16	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
Staz .Genova P.Principe - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	13,80	13,80	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Napoli - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	54,84	54,84	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Bari - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	9,33	9,33	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Staz. Palermo - Riqualficazione stazione	Grandi Stazioni	9,97	9,97	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
		315,61	315,61	-		-		-
Bo e Fi - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	26,61	26,60	0,01	In Realizzazione	Emilia Romagna, Toscana	Completamento PIS	Realizzazione
RM - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	107,16	107,16	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Ve - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	9,75	9,80	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione
Vr - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	13,74	13,83	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione
GE - Infrastrutture stazione	Comune Genova	18,53	18,53	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
MI - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	7,77	7,77	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS	Realizzazione
TO - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,92	9,54	2,38	In Realizzazione	Piemonte	Completamento PIS	Realizzazione
BA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,78	11,78	-	Attesa Consegna Lavori	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
NA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	23,2	23,50	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
PA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	4,85	4,89	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Realizzazione sistema di videosorveglianza	Grandi Stazioni	46,33	51,06	-	In Realizzazione	Multiregionale	Completamento PIS	Realizzazione
		281,64	284,46	2,39		-		-
M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	Comune Milano	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
M3 Tratta S.Donato Paullo	Comune Milano	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
M4 Metropolitana di Milano: Lorenteggio-Linate	Comune Milano	1819,70	1.819,70	-	In Realizzazione	Lombardia	Indifferibili Expo	Progettazione
M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	Comune Milano	777,95	474,00	303,95	In Realizzazione	Lombardia	Indifferibili Expo	Realizzazione
Nodo ferroviariodi Milano: fermata Forlanini	Comune Milano	15,83	15,83	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS Expo	Realizzazione
Metrotramvia Milano Parco Nord Desio Seregno	Provincia di Milano	232,99	232,99	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Realizzazione
		2.846,47	2.542,52	303,95	-	-	-	-
Milano Prolungamento della linea Metropolitana M1	A.T.M. SpA	152,9	154,12	-	Ultimata	Lombardia	Core network	Realizzazione
Milano prolungamento M1 - materiale rotabile	A.T.M. SpA	111,5	111,50	-	Ultimata	Lombardia	Core network	Realizzazione
Nodo di interscambio AC/SFR/MM	A.T.M. SpA	18,8	18,80	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network	Progettazione
		283,20	284,42	-	-	-	-	-
Accesso Strad. Fiera Milano polo fiera Rho-Pero	Provincia di Milano	267,75	341,84	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network	Realizzazione
Accesso Fiera di Milano opere complementari	Provincia di Milano	-	-	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		267,75	341,84	-		-		-
Torino Metropolitana tr.4 prol. Lingotto-Bengasi	Infratrasporti.To s.r.l.	193,55	193,55	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network	Realizzazione
Torino Metropolitana Tr. 3 Collegno Cascine Vica	Comune Torino	304,32	-	304,32	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network	Progettazione
Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune Torino	306,07	-	306,07	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network	Progettazione
		803,94	193,55	610,39		-		-
Interconnessione Nodo di Rebaudengo - Pass ferr TO	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A	162,00	162,00	-	Progetto Definitivo	Piemonte	Core network	Progettazione
		162,00	162,00	-		-		-
Nodo di Torino e access. ferr.: prima fase	RFI	221,75	66,00	155,75	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network	Progettazione
		221,75	66,00	155,75		-		-
(P) Nodo di Torino acc. strad: T. Est C.so Marche	CAP Spa Concessioni Autostradali Piemontesi	-	-	-	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network, privati	Progettazione
		-	-	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Prolungamento linea M1: Monza - Bettola	Comune Milano	205,93	205,95	-	In Realizzazione	Lombardia	Confermato	Realizzazione
Metropolitana M5 lotto1 Garibaldi-Bignami+variante	Comune Milano	552,12	632,32	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS	Realizzazione
		758,05	838,27	-		-		-
Metropolitana Brescia tratta Prealpino Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
Metropolitana Brescia tratta Prealpino S.Eufemia	Brescia Mobilità	777,10	777,10	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS	Realizzazione
		959,37	777,10	182,27		-		-
SFMR Veneto - fase 2	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione
Padova Trasporto a guida vincolata SIR2	Comune Padova	122,20	38,09	84,11	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
Padova Trasporto a guida vincolata SIR3	Comune Padova	52,45	15,81	36,64	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
		314,65	193,90	120,75		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Metropolitana lagunare di Venezia	Comune di Venezia	377,00	-	377,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	Progettazione
		377,00	-	377,00		-		-
Penetrazione Viabilità Nord Trieste	Regione Friuli	-	-	-	Studio di fattibilità	Friuli Venezia Giulia	REVOCATO	Progettazione
		-	-	-		-		-
(P) Bologna - SFM Metropolitano e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano	Comune Bologna	362,78	362,78	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
		362,78	362,78	-		-		-
Modena metroliviana I° e II° stralcio	Comune Modena	91,90	37,77	54,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS	Progettazione
		91,90	37,77	54,13		-		-
T. R. C. Rimini: tratta Rimini Fs Rimini Fiera	Agenzia Mobilità - ex TRAM	49,57	19,83	29,74	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Comprehensive network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
T. R. C. 1 tratta Rimini Fs Riccione Fs	Agenzia Mobilità - ex TRAM	92,87	90,15	2,72	In Realizzazione	Emilia Romagna	Comprehensive network	Realizzazione
T.R.C. Rimini: Fiera Cattolica Riccione Fs- Cattolica	Agenzia Mobilità - ex TRAM	44,13	-	44,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Comprehensive network	Progettazione
T.R.C. 1° TRATTA RIMINI FS-RICCIONE FS: sottopassi	Agenzia Mobilità - ex TRAM	12,10	12,10	-	Ultimata	Emilia Romagna	Completamento PIS	Realizzazione
		198,67	122,08	76,59		-		-
Genova - Metropolitana	Comune Genova	263,39	93,00	170,39	Progetto Preliminare	Liguria	Core network	Progettazione
		263,39	93,00	170,39		-		-
Genova Tunnel Sottomarino Sotterraneo	Tunnel di Genova SpA	421,00	326,00	95,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network	Progettazione
Genova strada di scorrimento Ponente genovese	ANAS	650,13	-	650,13	Progetto Preliminare	Liguria	Core network	Progettazione
Collegamento viario tra casello autostradale di Lavagna e viale Kasman (Chiavari)	ANAS	100,00	20,28	79,72	Studio di fattibilità	Liguria	Core network	Progettazione
Nodo stradale di Genova	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Liguria	Core network	Progettazione
		1.171,13	346,28	824,85		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Firenze - Sistema Tramviario	Comune Firenze	1.025,10	654,90	370,20	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
		1.025,10	654,90	370,20		-		-
GRA Adeg. a tre corsie - 2° lotto 1° stralcio	ANAS	58,39	63,75	-	Collaudo	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 2° lotto 2° stralcio	ANAS	53,44	56,17	-	Collaudo	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 1° stralcio	ANAS	88,80	95,67	-	Ultimata	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 2° stralcio	ANAS	79,55	79,55	-	Collaudo	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 3° stralcio	ANAS	133,36	137,27	-	Collaudo	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 4° lotto	ANAS	32,86	34,88	-	Collaudo	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 5° lotto	ANAS	63,00	63,90	-	Ultimata	Lazio	Core network	Realizzazione
GRA - Adeg. a tre corsie - 6° lotto	ANAS	96,38	96,38	-	Collaudo	Lazio	Core network	Realizzazione
Metropolitana C: tratta T2	Roma Metropolitane srl	769,44	769,44	0,00	Progetto Definitivo	Lazio	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Metropolitana C: tratta T3	Roma Metropolitane srl	792,00	792,00	0,00	In Realizzazione	Lazio	Core network	Realizzazione
Metropolitana C: tratte T4,T5	Roma Metropolitane srl	995,40	995,40	0,00	In Realizzazione	Lazio	Core network	Realizzazione
Metropolitana C: tratta T6A,T7,Deposito graniti	Roma Metropolitane srl	930,03	930,03	-	In Realizzazione	Lazio	Core network	Realizzazione
		4.092,65	4.114,43	0,01		-		-
Realizzazione Gronda Merci di Roma	RFI	1.392,00	23,00	1.369,00	Progetto Preliminare	Lazio	Core network	Progettazione
		1.392,00	23,00	1.369,00		-		-
Viabilità complementare autostrada Roma-Aeroporto Fiumicino	ANAS	132,00	132,00	-	Ultimata	Lazio	Core network	Realizzazione
Interporto Roma Fiumicino svincolo autostrad. A12	Regione Lazio	12,75	19,49	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network	Realizzazione
		144,75	151,49	-		-		-
Tangenziale Appia 2° stralcio da km 2+690 sv. Ginestreto al km 5+165 sv. Ginestreto	Regione Lazio	93,00	4,00	89,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
Tangenziale Appia 3° stralcio da km 5+165 sv. Ginestreto al km 9+223	Regione Lazio	152,00	4,00	148,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
innesto SS 7 Appia								
		245,00	8,00	237,00		-		-
Collegamento Linea Alifana L 1 Aversa Piscinola	Metrocampania Nord-Est	372,91	388,30	-	In Realizzazione	Campania	Core network	Realizzazione
ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratte Soccavo - Monte S. Angelo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale) e Monte S. Angelo - Parco San Paolo (2.o lotto funzionale)	SEPSA	246,83	246,83	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta P.co San Paolo-Terracina	SEPSA	121,17	121,17	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
Metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2	Comune Napoli	588,45	598,88	- 10,43	In Realizzazione	Campania	Core network	Realizzazione
Metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	Comune Napoli	141,47	141,47	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Metro Napoli Linea 1 tratta Centro Direzionale Capodichino Di Vittorio I stralcio	Comune Napoli	635,58	635,58	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	Progettazione
Ferrovia Circumvesuviana: raddoppio tratte Torre - Annunziata - Castellammare di Stabia inclusa la riqualificazione stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera	Circumvesuviana	162,99	162,99	-	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS	Progettazione
Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	Circumvesuviana	129,39	129,39	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core network	Realizzazione
Circumvesuviana SCMT protezione automatica marcia	Circumvesuviana	35,00	-	35,00	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	Comune Napoli	1.031,00	245,43	785,58	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS	Progettazione
OO.CC. da Piscinola a Secondigliano	Metrocampania Nord-Est	77,83	78,24	-	Collaudo	Campania	Core Network, PNS	Realizzazione
I LOTTO: Salerno stazione centrale Stadio Arechi	Comune Salerno	24,50	-	24,50	In Realizzazione	Campania	Core network	Realizzazione
II LOTTO: Stadio Arechi Pontecagnano	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	Progettazione
III LOTTO: Staz. Pontecagnano Aeroporto	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Ferrovia Circumflegrea raddoppio Pianura Pisani	SEPSA	41,31	-	41,31	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
Metropolitana di Salerno I e II fase (Loop universitario)	RFI/ Comune di Salerno				Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
Risanamento e adeguamento Galleria Camaldoli	SEPSA	26,40	14,52	11,88	Progetto Definitivo	Campania	Core network	Progettazione
		3.634,83	2.762,80	887,84		-		-
Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona A	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,38	3,97	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona B	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	1,45	2,53	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Consolidamento statico cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,83	6,45	-	Esercizio	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Risanamento vallone S.Rocco 1 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	11,55	16,60	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Risanamento S.Rocco 2 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	10,34	14,40	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		28,55	43,95	-		-		-
Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		80,00	-	80,00		-		-
Elettrificazione linee esercitate Ferr. Sud-Est	Ferrovie del Sud Est e servizi	22,00	22,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	Realizzazione
Inquinamento acustico linea ferr. Bari-Taranto	Ferrovie del Sud Est e servizi	7,86	7,86	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	Realizzazione
Automazione dei passaggi a livello area sub-barese	Ferrovie del Sud Est e servizi	20,98	20,98	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	Realizzazione
Barriere antirumore per riduz. inquin. acustico	Ferrovie del Sud Est e servizi	30,00	30,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	Realizzazione
Ferrovie Sud Est adeg. norm. impianti segnal e sic	Ferrovie del Sud Est e servizi	44,00	44,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili	Realizzazione
Nodo ferroviario di Bari Nord	RFI	633,00	-	633,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS	Progettazione
Nodo ferroviario di Bari Sud	RFI	391,00	-	391,00	Progetto Preliminare	Puglia	PNS	Progettazione
Segnalamento ferroviario Coll. Bari-Aeroporto	Ferrottramviaria Bari	15,36	15,36	-	Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Dev. ferrovia per Collegamento Aeroporto di Bari	Ferrotramviaria Bari	66,47	66,47	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo	FNB	36,15	-	36,15	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Piattaforma di scambio ferrotramviaria	FNB	-	-	-	Studio di fattibilità	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	FNB	44,00	-	44,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS	Progettazione
Bari - Nodo: rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	50,70	-	50,70	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Bari - Nodo: riqualificazione aree FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	54,50	-	54,50	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Bari servizi e nodo di scambio intermodale	Ferrovie del Sud Est e servizi	15,00	-	15,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Completamento della linea Bari Bitritto	Ferrovie Appulo Lucane	25,78	29,96	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Collegamento ferroviario Bari Quartiere S. Paolo	Ferrotramviaria Bari	25,43	25,43	-	Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
Bari Terza Mediana Bis	Comune Bari	129,11	-	129,11	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		1.611,34	262,06	1.353,46		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Linea Metropolitana di Messina - progettazione	Comune Messina	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
Int. sistem. Villa S. Giovanni e Messina	RFI	-	-	-	Studio di fattibilità	Calabria, Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		-	-	-		-		-
Raddoppio tratta Bicocca Catenanuova	RFI	415,00	430,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	PNS	Progettazione
Circumetnea Catania: tratta Borgo Nesima	Ferrovia Circumetnea	102,75	102,75	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Circumetnea Catania Galatea Giovanni XXIII	Ferrovia Circumetnea	27,82	27,50	0,32	Collaudo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Circumetnea di Catania: Giovanni XXIII-Stesicoro	Ferrovia Circumetnea	36,15	36,15	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Attesa Progetto Esecutivo	Sicilia	Confermato	Realizzazione
Nodo di Catania interramento centrale stazione	RFI	580,00	12,98	567,02	Progetto Definitivo	Sicilia	Confermato	Progettazione
		1.586,72	699,38	902,34		-		-
Palazzo del cinema e congressi di Venezia	MBAC	79,56	79,56	-	In realizzazione	Veneto	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		79,56	79,56	-		-		-
Interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici ovvero realizzazione e manutenzione di reti viarie nonché di salvaguardia del territorio	Comuni < di 5000 ab	100,00	100,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Multiregionale	Completamento PIS	Realizzazione
		100,00	100,00	-		-		-
Nodo ferroviario di Palermo	RFI	1077,25	1.077,25	- 0,00	In Realizzazione	Sicilia	Comprehensive network	Realizzazione
		1.077,25	1.077,25	- 0,00		-		-
		24.777,05	16.938,40	8.078,30		-		-
"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 32+300 a Km 41+000"	ANAS	52,30	61,10	-	In Realizzazione	Sardegna	Core network	Realizzazione
"SS 131 ""Carlo Felice"" km 23+475 a km 32+300"	ANAS	34,80	34,80	-	In Realizzazione	Sardegna	Core network	Realizzazione
"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 41+000 a Km 47+600"	ANAS	33,34	41,15	-	Ultimata	Sardegna	Core network	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 108+300 a 146+800" lotti V-VI-VII e VIII (2° lotto omogeneo)	ANAS	610,00	0,01	609,99	Progetto Definitivo	Sardegna	Core network	Progettazione
"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 146+800 a 209+482" tratta Macomer - Sassari (3° lotto omogeneo)	ANAS	763,00	-	763,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core Network, PNS	Progettazione
Svincoli e messa in sicurezza Km146+800 Km209+600	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core network	Progettazione
		1.613,44	137,06	1.492,99		-		-
SS 131 SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 1	Regione Sardegna	-	-	-	Studio di fattibilità	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
SS 131 SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 2	Regione Sardegna	-	-	-	Studio di fattibilità	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
		-	-	-		-		-
Olbia - Sassari: Potenziamento L0	ANAS	49,60	60,00	10,40	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia - Sassari: Potenziamento L2	ANAS	151,77	151,77	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia - Sassari: Potenziamento L3	ANAS	173,85	173,85	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Olbia - Sassari: Potenziamento L 4	ANAS	116,00	116,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Adeguamento ponte sul Rio Padrongianus	ANAS	2,93	2,93	-	Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia Sassari: Potenziamento - L 5	ANAS	60,00	60,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia Sassari: Potenziamento - L 6	ANAS	72,93	72,93	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia Sassari: Potenziamento - L 7	ANAS	94,57	94,57	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia Sassari: Potenziamento - L 8	ANAS	90,18	90,18	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia Sassari: Potenziamento - L 9	ANAS	37,13	37,13	-	Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
Olbia - Sassari: Potenziamento L1	ANAS	77,71	77,71	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
		926,67	937,07	10,40	-	-		-
SS 291 Della Nurra lotto1	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
SS 291 Della Nurra lotto2	ANAS	29,83	49,18	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
SS 291 Della Nurra lotto3	ANAS	35,61	54,67	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
SS 291 Della Nurra lotto4	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
		65,44	103,85	-		-		-
Asse mediano di scorrimento di Cagliari	Comune Cagliari	45,00	-	45,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core network TEN-T urbano Nodo	Progettazione
		45,00	-	45,00		-		-
Connessione tra l'Asse mediano e via San Paolo	Comune Cagliari	45,00	45,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS	Progettazione
		45,00	45,00	-		-		-
SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura	Regione Sardegna	172,00	172,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS	Progettazione
		172,00	172,00	-		-		-
SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso - lotti funzionali - (Asse attrezzato urbano)	RAS/ANAS	233,23	233,23	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Core network TEN-T urbano Nodo	Progettazione
		233,23						-
Percorso sotterraneo area metropolitana Cagliari	Comune Cagliari	-	-	-	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Cagliari Vesalio - Quartu Centro - 1° e 2° lotto	Regione Sardegna	59,00	28,09	30,91	Progetto preliminare	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano	Progettazione
Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Quartu Centro - Quartu Fiume	Regione Sardegna	16,00	-	16,00	Progetto preliminare	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano	Progettazione
Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Vesalio - Brotzu	Regione Sardegna	28,00	-	28,00	Studio di fattibilità	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano	Progettazione
Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Brotzu - Matteotti	Regione Sardegna	28,00	-	28,00	Studio di fattibilità	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano	Progettazione
Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Policlínico-Cittadella Universitaria	Regione Sardegna	6,09	-	6,09	Studio di fattibilità	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano	Progettazione
		137,09	28,09	109,00		-		-
Coll. ferr. tra il capoluogo e l'aeroporto Elmas	RFI	11,01	11,01	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
		11,01	11,01	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Interv. velocizz. sulla dors. Cagliari-Oristano	RFI	130,00	130,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF		7,00	-	7,00	Studio di fattibilità	Sardegna	Core TEN-T urbano network Nodo	Progettazione
Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno	RFI	10,00	-	10,00	Studio di fattibilità	Sardegna	Core TEN-T urbano network Nodo	Progettazione
		147,00	130,00	17,00		-		-
Banchinamento avamposto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 1^ lotto	RAS - Autorità portuale di Cagliari	44,73	19,33	25,40	Progetto Definitivo	Sardegna	Core TEN-T urbano network Nodo	Progettazione
Banchinamento avamposto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 2^ lotto	RAS - Autorità portuale di Cagliari	15,27	-	15,27	Progetto Preliminare	Sardegna	Core TEN-T urbano network Nodo	Progettazione
Avamposto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare	RAS - Autorità portuale di Cagliari	29,56	11,00	18,56	Progetto Definitivo	Sardegna	Core TEN-T urbano network Nodo	Progettazione
		89,56	30,33	59,23		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Prolungamento pontile est del Porto Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,58	2,58	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
		2,58	2,58	-		-		-
Compl.nto centro intermodale Merci Porto Torres	Regione Sardegna	55,23	-	55,23	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
Porto Torres - Centro Intermodale Merci	Regione Sardegna	4,43	-	4,43	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
Realizzazione darsena servizi porto Commerciale 1 lotto	Regione Sardegna	14,39	14,39	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS	Progettazione
Adeguamento tecnico funz.le Porto di Porto Torres 1 lotto	Regione Sardegna	17,24	17,24	-	Ultimata	Sardegna	PNS	Realizzazione
		91,29	31,63	59,66		-		-
Escavo della secca prospiciente il molo n.1	Regione Sardegna	10,45	10,45	-	Collaudo	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micaleddu	Regione Sardegna	17,63	10,30	7,33	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
Olbia centro intermodale	Regione Sardegna	54,00	-	54,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
		82,08	20,75	61,33		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Allacciamento Porto di Olbia	ANAS	9,38	12,00	-	Collaudo	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
		9,38	12,00	-	-	-	-	-
		3.670,77	1.894,60	1.833,81	-	-	-	-
"Ancona - Raccordo ""Asse attrezzato"" 1° L1° e 2	Aut. Port. di Ancona	2,70	2,70	-	Ultimata	Marche	Core network	Realizzazione
Ancona - Collegamento ferroviario Nuova Darsena	Aut. Port. di Ancona	9,59	9,59	-	Ultimata	Marche	Core network	Realizzazione
Coll.to viario tra porto Ancona e grande viabilità	ANAS	479,77	479,77	-	Progetto Definitivo	Marche	Core network	Progettazione
Ancona - Opere infrastrutturali	Aut. Port. di Ancona	-	-	-	Studio di fattibilità	Marche	Core network	Progettazione
		492,06	492,06	-	-	-	-	-
Hub Portuale - Civitavecchia Lotto 1	Aut. Port. Civitavecchia	194,65	194,65	-	Attesa Consegna Lavori	Lazio	Confermato	Realizzazione
Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2	Aut. Port. Civitavecchia	287,42	6,00	281,42	Progetto Definitivo	Lazio	Confermato	Progettazione
Porto di Gaeta	Aut. Port. Civitavecchia	33,09	33,09	-	Progetto Definitivo	Lazio	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		515,16	233,74	281,42		-		-
Hub portuale Pescara: dev. porto canale	Comune di Pescara	20,00	-	20,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
		20,00	-	20,00		-		-
Piastra portuale di Taranto	Aut. Port. Taranto	219,58	219,58	-	Attesa Consegna Lavori	Puglia	Core network	Realizzazione
		219,58	219,58	-		-		-
Genova: Collegamento Porto Autoporto: realizzazione autoporto e viabilità di collegamento	Aut. Port. di Genova	70,00	-	70,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network	Progettazione
Genova riassetto dell'accesso portuale Voltri	Aut. Port. di Genova	35,08	35,08	-	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria	Core network	Realizzazione
Nuova Aurelia: Var. tratta Riva Trigoso-Calvari	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Variante tra Cogoledo e Arenzano	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Variante Tratta Calvari-Ferriere	ANAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Savona: Nuovo varco doganale fase 2 terrapieno	Aut. Port. di Savona	18,24	18,24	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Savona: nuovo varco doganale - fase 3 sopraelevata	Aut. Port. di Savona	12,00	12,00	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
Savona: viabilità bacino portuale di Vado Ligure	Aut. Port. di Savona	1,67	1,67	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
Savona: variante SS 1 Aurelia bis casello aut.le	ANAS	137,54	-	137,54	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Savona: variante SS 1 Aurelia bis Albisola (tratto Albisola Sup. - Savona Torrente Letimbro)	ANAS	188,83	239,41	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
Completamento Aurelia bis di Savona: Letimbro - casello	ANAS	28,93	-	28,93	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Completamento variante di Varazze	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Variante di S.Lorenzo al Mare	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Variante tra Bergeggi e Spotorno	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Aurelia bis: Albenga - Borghetto S. S. (raccordo con sv. A10) - Loano - Pietra Ligure - Finale - Vado	ANAS	600,00	-	600,00	Studio di fattibilità	Liguria	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Aurelia bis completamento Andora - Alassio - Albenga	ANAS	100,00	1,00	99,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
La Spezia: ampliamento aree di sosta	Aut. Port. La Spezia	4,34	4,34	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS	Realizzazione
La Spezia: realizzazione colleg viario sotterraneo	Aut. Port. La Spezia	31,45	-	31,45	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
La Spezia: rampe stradali localita' Pianazze	Aut. Port. La Spezia	2,50	-	2,50	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
La Spezia variante SS 1 Aurelia 3° lotto	ANAS	193,37	240,82	-	In Realizzazione	Liguria	Core network	Realizzazione
La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto tra S. Benedetto e nuovo casello La Spezia Nord (Beverino)	ANAS	157,00	-	157,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Var. Ex 330 Sarzana/conf. Toscana	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 Felettino Ceparana	ANAS	224,00	-	224,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 tra Ceparana-Sarzana	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
Nuova Aurelia: Variante Albisola-Celle Ligure	ANAS	150,00	-	150,00	Studio di fattibilità	Liguria	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Nuova Aurelia: Variante tra Spotorno e Capo Noli	ANAS	150,00	40,00	110,00	Progetto Definitivo	Liguria	Completamento PIS	Progettazione
		3.604,95	592,56	3.110,42		-		-
Hub Trieste piattaforma logistica 1 stralcio	Aut. port. di Trieste	132,43	132,43	-	Attesa Progetto Esecutivo	Friuli Venezia Giulia	Core network	Realizzazione
Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio	Aut. port. di Trieste	184,50	-	184,50	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione
Ampliamento banchina Molo VII Porto di Trieste	Aut. port. di Trieste	90,00	-	90,00	Studio di fattibilità	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione
Sistemazione del nodo ferroviario di Trieste	RFI	77,60	-	77,60	Studio di fattibilità	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione
Polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto	RFI/Aeroporto FVG S.P.A.	17,20	10,30	6,90	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione
Collegamenti ferroviari piattaforma logistica di Trieste: raddoppio Cervignano (strasoldo)-Udine PM Vat e nodo di Udine	RFI	250,00	11,25	238,75	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		751,73	153,98	597,75		-		-
Hub Portuale di Ravenna I° e II° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	137,00	137,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Hub Portuale di Ravenna III° e IV° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	246,00	-	246,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Hub Portuale di Ravenna: infrastrutture ferroviarie retroportuali	RFI	70,00	-	70,00	Progetto definitivo	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
		453,00	137,00	316,00		-		-
Hub portuale di Venezia: porto di altura ed allacci	AP, MAV, ANAS, RFI	2.467,00	1.732,00	735,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network	Progettazione
		2.467,00	1.732,00	735,00		-		-
Interfaccia Porto - Città sistemazioni d'accesso	Autorità Portuale /Comune Marina di Carrara	38,43	13,43	25,00	Studio di fattibilità	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
		38,43	13,43	25,00		-		-
Hub Portuali - Porto di Napoli	Aut. Port. di Napoli	240,00	240,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
nuova darsena porto di levante/adeguamento collegamento ferroviario	Auto Port di Napoli /Regione Campania	450,00	410,00	40,00	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
porto di Pozzuoli	commissario ex I 887/84	45,00	17,50	27,50	Progetto Preliminare	Campania	completamento PIS	Progettazione
collegamento tangenziale di Napoli rete viaria e porto di Pozzuoli	commissario ex I 887/84	153,78		153,78	Progetto Preliminare	Campania	completamento PIS	Progettazione
Hub Portuali - Porto di Salerno	Aut. Port. di Salerno	73,00	73,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core network	Progettazione
		961,78	740,50	221,28		-		-
		9.523,69	4.314,85	5.306,87		-	-	-
Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	Aut. Port. Gioia Tauro	3,00	0,48	2,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Gioia Tauro capannoni prefabbricati	Aut. Port. Gioia Tauro	5,53	0,24	5,29	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Hub Int. G.Tauro Prog. reti materiali e viabilità	Aut. Port. Gioia Tauro	13,50	12,19	1,31	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network	Realizzazione
Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	1,58	0,33	1,25	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Gioia Tauro laboratori Fitopatologici	Aut. Port. Gioia Tauro	0,25	0,04	0,21	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
"Gioia Tauro magazzini ""Piastra del freddo""	Aut. Port. Gioia Tauro	30,00	1,20	28,80	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	8,00	1,90	6,10	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Gioia Tauro coll.to rigassificatore piastra freddo	Aut. Port. Gioia Tauro	11,70	1,87	9,83	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	Aut. Port. Gioia Tauro	0,50	0,01	0,49	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
Gioia Tauro strada S. Ferdinando piazz.lePorto	Aut. Port. Gioia Tauro	2,10	0,10	2,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network	Progettazione
		76,16	18,36	57,80		-		-
Interporto di Battipaglia - 1 lotto funzionale	Salerno Interporto	-	-	-	Studio di fattibilità	Campania	Completamento PIS	Progettazione
Interporto di Battipaglia - 2 lotto funzionale	Salerno Interporto	-	-	-	Studio di fattibilità	Campania	Completamento PIS	Progettazione
Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto	-	-	-	Studio di fattibilità	Campania	Completamento PIS	Progettazione
Opere di completamento Marcianise Maddaloni	Interporto Europa Sud	31,99	31,99	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS	Realizzazione
Hub Interportuali Nola potenziamento infrastrutture	Presidente della regione Campania	16,16	16,63	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		48,15	48,62	-		-		-
Piastra logistica Civitavecchia Adeguamento sedime	Comune Civitavecchia	4,17	4,79	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra logistica coll.tore fognario	Comune Civitavecchia	1,16	1,49	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra log. di Civitavecchia Orte	Comune Civitavecchia	0,1	0,23	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra Civitavecchia rampe d' ingresso	Comune Civitavecchia	1,13	0,85	0,28	Ultimata	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra logistica Civitavecchia Recinzione	Comune Civitavecchia	2,48	3,56	-	Ultimata	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra logisticaCivitavecchia spost.to Acquedotto	Comune Civitavecchia	0,16	0,25	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
Interporto Roma Fiumicino: opere d' infrastruttura	Regione Lazio	43,25	-	43,25	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
Interporto Roma Fiumicino: raccordo ferroviario e stradale	Regione Lazio	58,81	-	58,81	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
		111,26	11,17	102,34		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Hub Interportuali Segrate 1 lotto, 2° stralcio (SS 103 Antica di Cassano)	Provincia di Milano	123,50	123,50	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Completamento PIS	Progettazione
		123,50	123,50	-		-		-
Sistema Interportuale di Jesi	Società Interporto Jesi	95,00	-	95,00	Progetto Definitivo	Marche	Core network	Progettazione
		95,00	-	95,00		-		-
Hub Interportuali Novara ponte sul Terdoppio.	CIM centro interportuale merci	3,99	3,99	-	Ultimata	Piemonte	Completamento PIS	Realizzazione
Centro Interportuale Merci Novara Terminale Ovest	CIM centro interportuale merci	92,28	104,96	-	Ultimata	Piemonte	Completamento PIS	Realizzazione
		96,27	108,95	-		-		-
Hub Interportuali area brindisina	Regione Puglia	88,98	-	88,98	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione
		88,98	-	88,98		-		-
Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	77,92	81,15	-	Esercizio	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	28,15	13,51	14,64	Attesa Consegna Lavori	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		106,07	94,66	14,64		-		-
Hub Interportuali Termini Imerese	Regione Sicilia	78,87	78,87	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		78,87	78,87	-		-		-
Hub Interportuali Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		85,00	85,00	-		-		-
Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Regione Sicilia	-	-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Completamento PIS	Progettazione
		-	-	-		-		-
Piastra Logistica Umbra Citta' di Castello	Regione Umbria	17,20	18,65	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra Logistica Umbra Foligno 1° stralcio	Regione Umbria	30,52	30,71	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra Logistica Umbra Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,21	-	8,21	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione
Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 1° stralcio	Regione Umbria	22,82	23,23	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS	Realizzazione
Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	-	16,19	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		94,94	72,59	24,40		-		-
Progetto multiobiettivo di regimazione del fiume Po	AIPO	1,80	2,00	0,20	Studio di fattibilità	Lombardia Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Sistemazione corrente libera fiume Po	AIPO	95,00	-	95,00	Progetto definitivo	Lombardia Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Eliminazione perdite canale CR-Pizzighetone	AIPO	5,26	-	5,26	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network	Progettazione
		102,06	2,00	100,06		-		-
Hub Interport. Porto di Cremona		24,00	-	24,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network	Progettazione
		24,00	-	24,00		-		-
Hub Interportuali - Livorno/Guasticce	Interporto toscano Amerigo Vespucci	26,07	26,07	-	Collaudo	Toscana	Completamento PIS	Realizzazione
Hub Interportuale - Guasticce - Scavalco ferroviario	Interporto toscano Amerigo Vespucci	14,00	5,00	9,00	Progetto Definitivo	Toscana	Completamento PIS	Progettazione
		40,07	31,07	9,00		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
	-	1.170,33	674,79	516,22	-	-	-	-
Metropolitana di Parma linea B	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Studio di fattibilità	Emilia Romagna	Intervento revocato	Progettazione
Metropolitana Parma linee A e C	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Studio di fattibilità	Emilia Romagna	Intervento revocato	Progettazione
		-	-	-		-		-
Collegamenti ferroviari all'Aeroporto Verona	RFI	90,40	-	90,40	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	RFI	223,92	1,23	222,69	Progetto Definitivo	Veneto	Completamento PIS	Progettazione
		314,32	1,23	313,09		-		-
Adeguamento e messa a norma Aeroporto d'Abruzzo	SAGA - Aeroporto dell'Abruzzo	6,50	-	6,50	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
		6,50	-	6,50		-		-
Ammodernamento Tecnologico dell'Aeroporto Palermo	ENAV	18,24	18,51	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		18,24	18,51	-		-		-
Collegamento a Milano da Nord (direttrice Sempione)	RFI		-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network	Progettazione
Collegamento ferroviario a Bergamo e Milano: connessione aeroporto e città di Bergamo	RFI / SACBO		-	-	Studio di fattibilità	Lombardia	TEN-T	Progettazione
Tangenziale sud di Bergamo: tratta Zanica/Stezzano	ANAS		-	-	Attesa Progetto Esecutivo/Lavori affidati	Lombardia	Core network	Realizzazione
Terza corsia A13 da Bologna a Ferrara	Regione Emilia Romagna	-	-	-	Studio di fattibilità	Emilia Romagna	Core network	Progettazione
Collegamento people mover tra la stazione ferroviaria di Bologna centrale e l'aeroporto Guglielmo Marconi.	Regione Emilia Romagna	91,84	91,84	-	Progetto definitivo	Emilia Romagna	Core network, privati	Progettazione
Interporto di Chieti-Pescara	Regione Abruzzo	119,38	119,38	-	Ultimata	Abruzzo	Core network	Realizzazione
Ferroviaria Pescara-Roma: realizzazione di un parcheggio di scambio.	Regione Abruzzo	-	-	-	Studio di fattibilità	Abruzzo	Core network	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Ferrovia potenziamento del collegamento fra le linee FL1 e FL5 (tratto Ponte Galeria - Maccarese)	Regione Lazio	-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Core network	Progettazione
Realizzazione corridoio della mobilità tra Acilia e l'Aeroporto di Fiumicino (linea metropolitana o Light Rail), estensione linea metropolitana Roma-Lido-aeroporto	Regione Lazio	-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Core network	Progettazione
Potenziamento di via della Scafa	Regione Lazio	-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Core network	Progettazione
Connessione ferroviaria dello scalo alla linea FL 3	Regione Lazio	-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Core network	Progettazione
Linea ferroviaria Catanzaro Lido - Lamezia Terme Centrale tratto in ammodernato	Regione Calabria		-	-	Studio di fattibilità	Calabria	Core network	Progettazione
Realizzazione degli Autoporti di Vittoria (presso Comiso) e di Melilli (presso Siracusa)	Regione Sicilia		-	-	Studio di fattibilità	Sicilia	Core network	Progettazione
		211,22	211,22	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania	Capitanerie di porto	15,00	-	15,00	Studio di fattibilità	Abruzzo Campania Liguria Sardegna Sicilia		Progettazione
		15,00	-	15,00		-		-
		565,28	230,96	334,59	-	-	-	-
Disinquinamento Aterno Pescara	Commissario Delegato Aterno Fiume	36,51	4,80	31,71	Attesa Progetto Esecutivo/Lavori affidati	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione
Casse d'espansione per la sicurezza di L'Aquila	Commissario Delegato Aterno Fiume	50,00	-	50,00	Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione
Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 2	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	-	-	-	Studio di fattibilità	Abruzzo, Molise	Completamento PIS	Progettazione
Completamento Sistema acquedottistico Val Pescara	Az. Cons. Acqued. ACA	-	-	-	Studio di fattibilità	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 1	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	18,23	5,00	13,23	Progetto Definitivo	Abruzzo, Molise	Completamento PIS	Progettazione
Potenziamento Acquedotto del Ruzzo Lotto1	Regione Abruzzo	18,36	36,81	-	Ultimata	Abruzzo	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Potenziamento acquedotto del Ruzzo completamento	Regione Abruzzo	51,47	-	51,47	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
Vasche accumulo e impianti irrigui Piana Fucino	Regione Abruzzo	-	-	-	Studio di fattibilità	Abruzzo	Completamento PIS	Progettazione
		174,57	46,61	146,41		-		-
Acquedotto Basento Camastra 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	-	22,69	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS	Progettazione
Acqued. Basento-Camastra condotte maestre 2° lotto	Acquedotto Lucano S.p.A.	15,00	-	15,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS	Progettazione
Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 1° lotto	Regione Basilicata	14,74	16,00	-	Collaudo	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 2° lotto	Regione Basilicata	14,00	-	14,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS	Progettazione
Acquedotto dell'Agri condotte maestre 1° lotto	Regione Basilicata	13,30	17,28	-	In Realizzazione	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
Acqued. dell'Agri integr condotte maestre 2 lotto	Regione Basilicata	8,00	-	8,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS	Progettazione
Ristrutturazione telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia Lucania Irpinia	18,40	18,40	-	Collaudo	Basilicata, Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Completamento schema Basento Bradano settori G	Regione Basilicata	85,70	85,70	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Confermato	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Completamento schema Basento Bradano settori A e T	Regione Basilicata	65,00	-	65,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS	Progettazione
Schema Basento Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	Regione Basilicata	101,78	101,77	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
Adeguamento Opere Captazione valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	21,56	21,57	-	In Realizzazione	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
Prog. cont.ne utenze civili industriali agricole	Regione Basilicata	45,40	59,52	-	Collaudo	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
Ristrutturazione adduttore S.Giuliano Ginosa L 2	Cons. Bonif. Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
		457,45	352,11	124,71		-		-
1A Menta condotta forzata e c.le idroelettrica	SoRiCal - Società Risorse Calabresi	14,39	17,73	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS	Realizzazione
1B Menta c.le idroelettrica elettromeccaniche	SoRiCal - Società Risorse Calabresi	7,54	7,54	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS	Realizzazione
2A Menta opere a valle della c.le elettrica	SoRiCal - Società Risorse Calabresi	44,38	44,38	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS	Realizzazione
2B Menta Impianto di potabilizzazione	SoRiCal - Società Risorse Calabresi	11,13	15,43	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
3 Menta compl.to galleria derivaz. e opera presa	Regione Calabria	23,08	25,87	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS	Realizzazione
		100,52	110,95	-		-		-
Sistema adduzione principale città di Napoli	ARIN Azienda Risorse Idriche di Napoli	74,38	7,46	66,92	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS	Progettazione
Ristr.ne rete irrigua impianti comuni Albanella ecc	Consorzio di Bonifica di Paestum - sinistra Sele	-	-	-	Studio di fattibilità	Campania	Completamento PIS	Progettazione
		74,38	7,46	66,92		-		-
Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.	Regione Molise	68,03	83,64	-	In Realizzazione	Molise	Completamento PIS	Realizzazione
Irrigazione basso Molise acque Biferno e Fortore	Cons. Bonif. Integr.Larinense	75,00	75,00	-	Attesa Consegna Lavori	Molise	Confermato	Realizzazione
Ristrutturazione dell'Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	28,66	1,73	Collaudo	Molise	Completamento PIS	Realizzazione
		173,42	187,30	1,73		-		-
Acquedotto del Sinni - Raddoppio	E.I.PLI	148,00	-	148,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS	Progettazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotta	A.Q.P.	18,06	22,00	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo	A.Q.P.	15,60	17,20	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Secli	A.Q.P.	37,52	37,50	0,02	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Compl.to impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello	Cons. Bonif. Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis messa in sicurezza	Comm. Straordinario Pavoncelli	10,40	10,40	-	Esercizio	Campania Puglia	Confermato	Realizzazione
Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis completamento.	Comm. Straordinario Pavoncelli	156,14	156,14	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania Puglia	PNS	Realizzazione
Impianto potabilizz.ne acque Conza della Campania	A.Q.P.	53,00	53,00	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
		458,40	316,12	148,02		-		-
Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 1	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	83,22	83,22	-	Attesa Consegna Lavori	Sardegna	Confermato	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 2	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	-	-	-	Studio di fattibilità	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
Schema idrico del Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla 2° e 3° lotto	ENAS	-	-	-	Studio di fattibilità	Sardegna	Completamento PIS	Progettazione
Schema n° 39 P.R.G.A. approvvigionamento L 2° e 3°	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,20	55,20	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	Confermato	Realizzazione
Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 1° e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,89	54,56	-	Ultimata	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	18,58	18,58	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
Interc. Tirso e Flumendosa 4° lotto: collegamento Sulcis - Iglesiente	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	50,00	50,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS	Realizzazione
		260,89	261,56	-		-		-
Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emerg. Idrica Sicilia	38,16	65,89	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S.Leo	Commissario Emerg. Idrica Sicilia	55,51	89,20	-	Collaudo	Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione
"Acquedotto Montescuro Ovest"	Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana	73,75	86,20	-	Esercizio	Sicilia	Confermato	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
		167,42	241,29	-		-		-
		1.867,05	1.523,40	487,79		-	-	-
Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia S.p.A.	1.394,90	1.394,90	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
		1.394,90	1.394,90	-		-		-
		1.394,90	1.394,90	-		-	-	-
Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna S.p.A.	46,50	46,50	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS	Realizzazione
		46,50	46,50	-		-		-
Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) Robbia (CH)	Terna S.p.A.	23,00	23,00	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS	Realizzazione
		23,00	23,00	-		-		-
Elettrodotto 380kV Matera S.Sofia	Terna S.p.A.	12,00	12,00	-	Ultimata	Basilicata	Completamento PIS	Realizzazione
		12,00	12,00	-		-		-
Collegamento sottomarino SAPEI	Terna S.p.A.	520,00	520,00	-	In Realizzazione	Lazio, Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
500KVcc								
Collegamento sottomarino 500KVcc stralcio	SAPEI ulteriore Terna S.p.A.	30,00	30,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
		550,00	550,00	-		-		-
Elettrodotto 380kV S.Barbara Casellina	Tavarnuzze Terna S.p.A.	90,00	90,00	-	Collaudo	Toscana	Completamento PIS	Realizzazione
		90,00	90,00	-		-		-
Civitavecchia - Attuazione del programma di ricerca e sviluppo delle attività industriali connesse alla realizzazione della produzione di energia elettrica da moto ondoso mediante l' utilizzo di cassoni Revec 3 e turbine di produzione nazionale.		-	-	-	Studio di fattibilità	Lazio	Completamento PIS	Progettazione
		-	-	-		-		-

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
	-	721,50	721,50	-	-	-	-	-
Piano Interventi nelle Telecomunicazioni	-	-	-	-	Studio di fattibilità	Multiregionale	Completamento PIS	Progettazione
		-	-	-				-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Sedi Istituzionali	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	346,30	346,30	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS	Realizzazione
	-	346,30	346,30	-	-	-	-	-
Piccole e Medie Opere Basilicata - Puglia	Provveditore per la Basilicata e Puglia	81,30	81,30	-	In Realizzazione	Basilicata, Puglia	Completamento PIS	Realizzazione
Piccole e Medie Opere Campania - Molise	Provveditore per la Campania e Molise	97,21	97,21	-	In Realizzazione	Campania, Molise	Completamento PIS	Realizzazione
Piccole e Medie Opere Calabria - Sicilia	Provveditore per la Calabria e Sicilia	182,00	182,00	-	In Realizzazione	Calabria, Sicilia	Completamento PIS	Realizzazione

Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Piccole e Medie Opere Sardegna	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	38,49	38,49	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS	Realizzazione
		-	399,00	-	-	-	-	-
Programma interventi RFI	RFI	576,00	576,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Multiregionale	Completamento PIS	Realizzazione
Programma piccoli interventi ANAS	ANAS	300,00	300,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Multiregionale	Completamento PIS	Realizzazione
Rho - Monza Il lotto variante: attraversamento in sotterranea linea ferroviaria Milano-Saronno	Provveditorato interregionale OO.PP Regione Lombardia-Liguria	55,00	55,00	-	Progetto Esecutivo	Lombardia	Completamento PIS Expo	Realizzazione
Collegamento Valle d' Aosta	Regione Valle d'Aosta	27,00	27,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Valle d' Aosta	Completamento PIS	Realizzazione
		-	958,00	-	-	-	-	-
Totale generale		-	232.998,14	118.323,40	115.997,47	-	-	-

IN COLOR FUXIA GLI AGGIORNAMENTI RISPETTO ALL'XI° ALLEGATO

È possibile scaricare il
DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA
dai siti Internet
www.mef.gov.it • www.dt.tesoro.it • www.rgs.it

ISSN 2239-0928