

ENAC

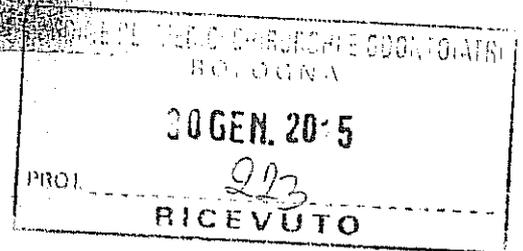
Protocollo del 30/01/2015

0010350/CRT

Il Direttore Centrale
Regolazione Tecnica

Al Presidente
Dott. Giancarlo Pizza
Dell'Ordine Provinciale
Dei Medici Chirurghi
E degli Odontoiatri
Di Bologna
Via Zacchino Alvisi n. 4
40138 Bologna BO

segreteria.bo@pec.omceo.it



Oggetto : Linee guida "Requisiti minimi del servizio di pronto soccorso sanitario aeroportuale".

Egregio Presidente,

in relazione alla Sua nota prot. n. 166/GP/pm del 22 gennaio 2015, Le trasmetto la nota informativa con la quale sono state fornite, alle nostre strutture periferiche, alcune precisazioni su aspetti relativi alla presenza del medico presso il Presidio Sanitario Aeroportuale.

Cordiali saluti.

Il Direttore Centrale
Ing. Alessandro Cardì

SR/

Alle Direzioni Operazioni

Alle Direzioni Aeroportuali

p.c. Ing. Fabio Nicolai

Ing. Giuseppe Daniele Carrabba

Sede

p.c. Assaeroporti
Via Vicenza, 5a
00185 Roma
assaeroporti@pec.it

Oggetto : Linee guida "Requisiti minimi del servizio di pronto soccorso sanitario aeroportuale".

Nella fase di prima applicazione delle Linee guida in oggetto è emersa la necessità di precisare le caratteristiche del Presidio Sanitario Aeroportuale (PSA) sotto il profilo del personale medico e paramedico ivi impiegato.

Come è noto il PSA è la struttura aeroportuale dedicata allo svolgimento sia del servizio di emergenza sia del servizio di assistenza non di emergenza.

Nel primo caso, la struttura interviene nell'ipotesi di incidente aereo accaduto all'interno del sedime aeroportuale; nel secondo caso, invece, il personale medico e paramedico del presidio fornisce assistenza medica ai così detti utenti aeroportuali (passeggeri, personale di bordo).

Su tale aspetto si precisa che l'intervento per l'emergenza che si traduce in un vero e proprio obbligo per il gestore di fornire il servizio, rappresenta la ragione primaria dell'istituzione del PSA, mentre l'assistenza agli utenti aeroportuali può essere considerata come una funzione accessoria.

In tale ottica, i requisiti minimi di costituzione del presidio non possono che prevedere la presenza costante di un medico, eventualmente supportato da una figura professionale paramedica o ausiliaria, in grado di utilizzare le apparecchiature mediche in dotazione al presidio.

L'obbligatorietà della presenza di un medico per l'intero orario di operatività dell'aeroporto, è stato ribadito anche nelle Linee guida di cui si tratta che a pagina

6 secondo capoverso recitano "Lo svolgimento del servizio dovrà essere curato dal medico addetto con la massima professionalità al fine di garantire un'alta qualità del servizio".

Tale raccomandazione è posta solo a carico del medico e non dell'altro personale eventualmente impiegato, per sottolineare che tale figura professionale rappresenta uno degli elementi costitutivi del presidio dal quale non si può prescindere.

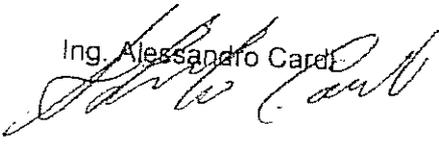
Ciò non esclude, comunque, la possibilità che il PSA preveda l'impiego di più medici articolati secondo turnazione in modo da coprire l'arco temporale di operatività aeroportuale.

Appare invece non compatibile con la funzione, la turnazione alternata tra personale medico e paramedico anche se il primo fosse obbligato alla reperibilità. D'altra parte data la caratteristica principale di un incidente aereo ovvero l'essere un evento imprevisto ed imprevedibile, l'intervento del medico per l'attività di triage oltre ad essere essenziale deve necessariamente essere immediato.

Inoltre, si precisa che la figura del medico, per le considerazioni sopra esposte, dovrà essere prevista anche per ricoprire la funzione di responsabile del PSA. Tale orientamento è stato, peraltro, espresso, con proprie note, anche dal Ministero della Salute.

In merito a quest'ultima figura, si precisa che la responsabilità del servizio deve essere affidata ad un professionista con appropriate competenze che garantisca, per conto del gestore, la conformità del PSA alle caratteristiche individuate. Detta funzione può, pertanto, essere affidata anche al medico già presente nel presidio.

Ing. Alessandro Cardè



SR/