

Il Trauma motociclistico: analisi epidemiologica



Oswaldo Chiara

Niguarda Trauma Center

Niguarda, 3 dicembre 2013

Logistica

**Trauma Team Chirurgia Generale,
Ortopedia, Neurochirurgia, Medicina
D'Urgenza, Centro Ustioni, Anestesia e
Rianimazione, Radiologia Interventistica
Infermieri, Direzione Sanitaria**



Azienda Ospedaliera
Ospedale Niguarda Ca' Granda

Sistema Sanitario



Regione
Lombardia

Attivazione del Trauma Team dal 118

-2 chirurghi

-2 anestesisti

-2 infermieri

-1 assistente sanitari

-1 tecnico di radiologia

-1 radiologo

ER

-1 ortopedico

-1 neurochirurgo

Disponibili su chiamata

Chirurgo toracico

Chirurgo plastico

Chirurgo maxillo facciale

Chirurgo vascolare

Ginecologo

Radiologo interventista

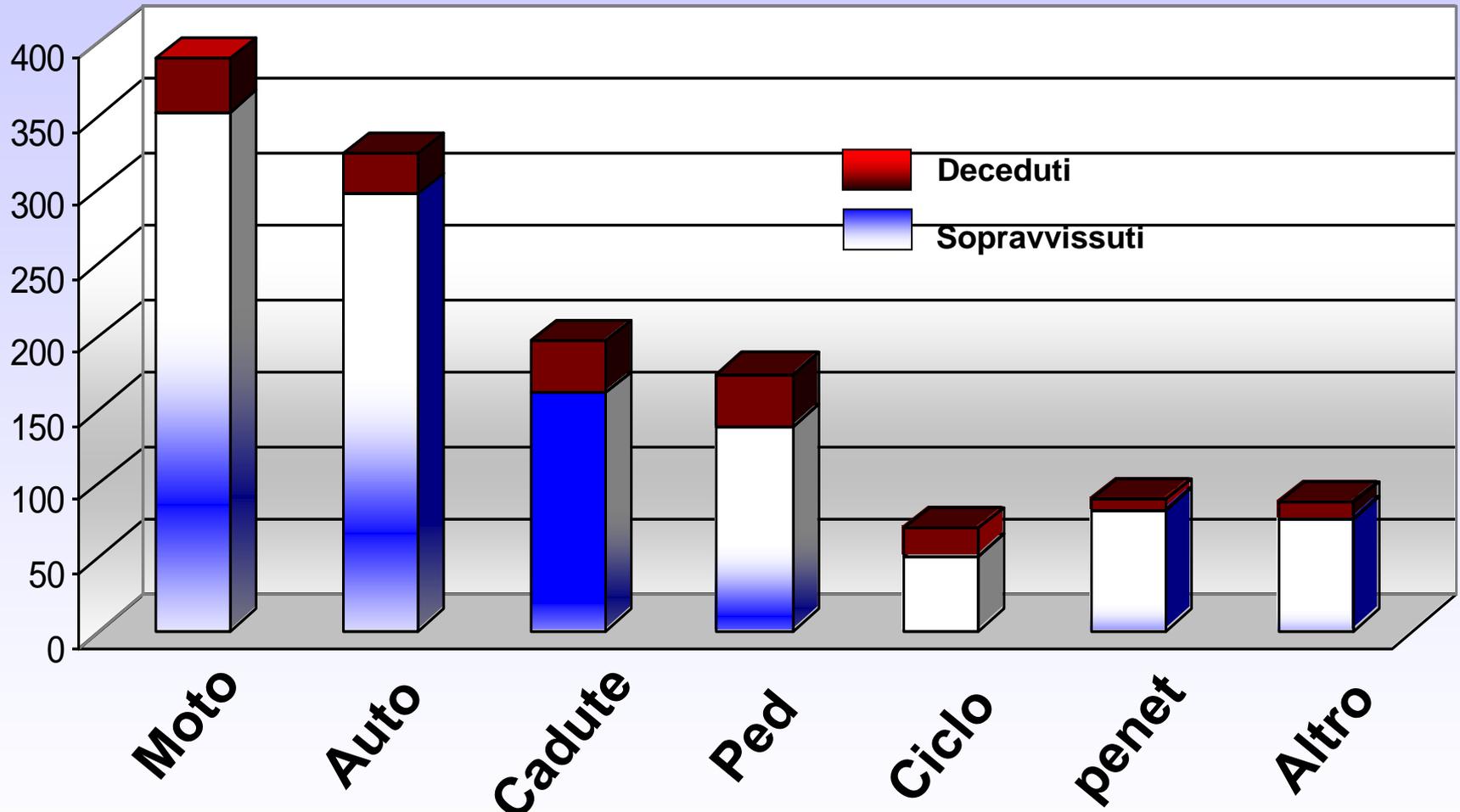
Chirurgo pediatra

Cardiochirurgo

Chirurgo dei reimpianti

Oculista, ORL

pazienti



Risultati: analisi retrospettiva di 8 anni

Su 3151 traumi maggiori ammessi al trauma center in codice rosso o giallo, 928 (29,45%) vittime di incidente motociclistico.

Età media 32.6 ± 12.7 anni, 90,3% maschi.

92 (9.91%) <18 aa

778 (83.84%) 18-54 aa

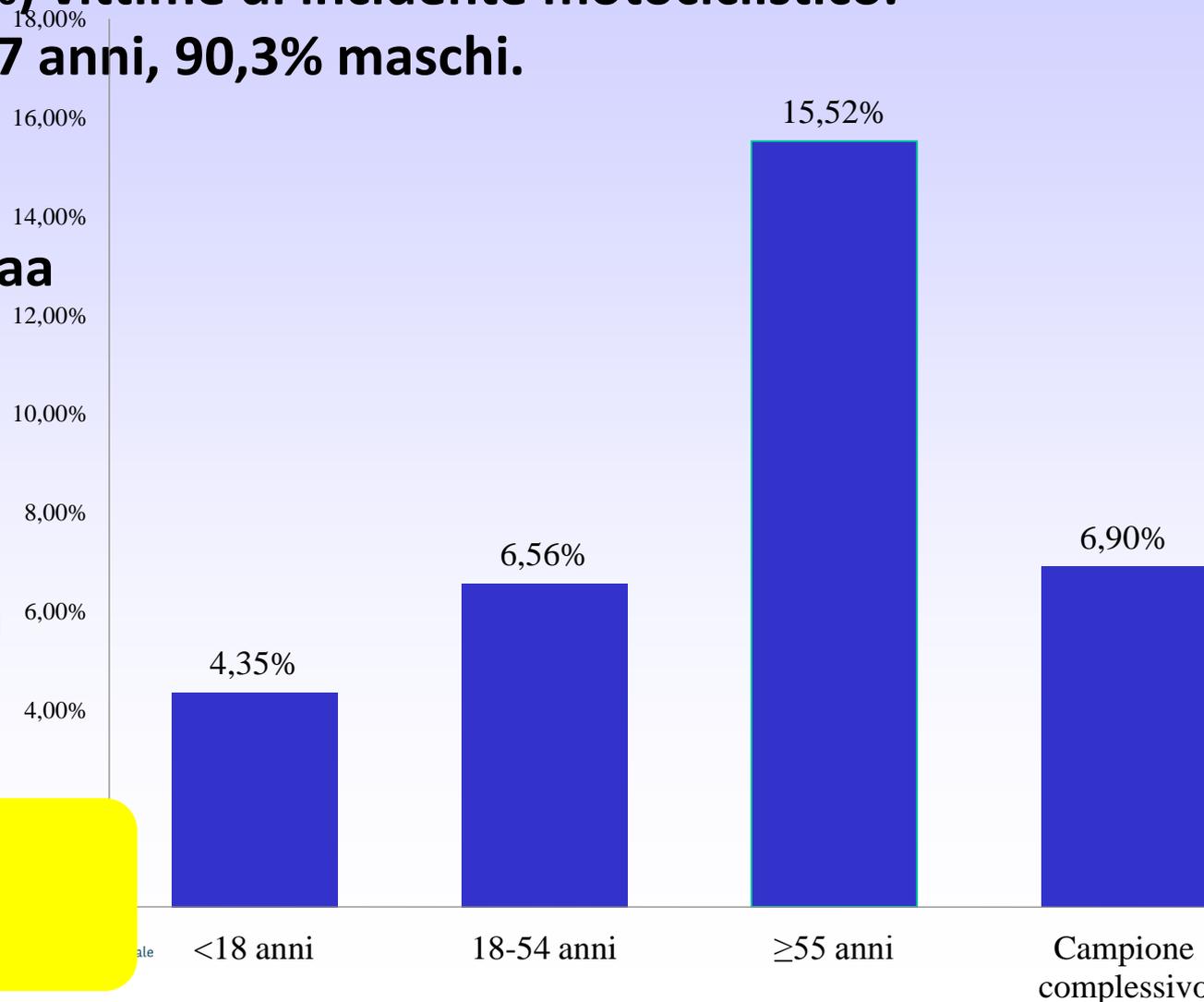
58 (6.25%) ≥ 55 aa

64 (6.9%) deceduti:

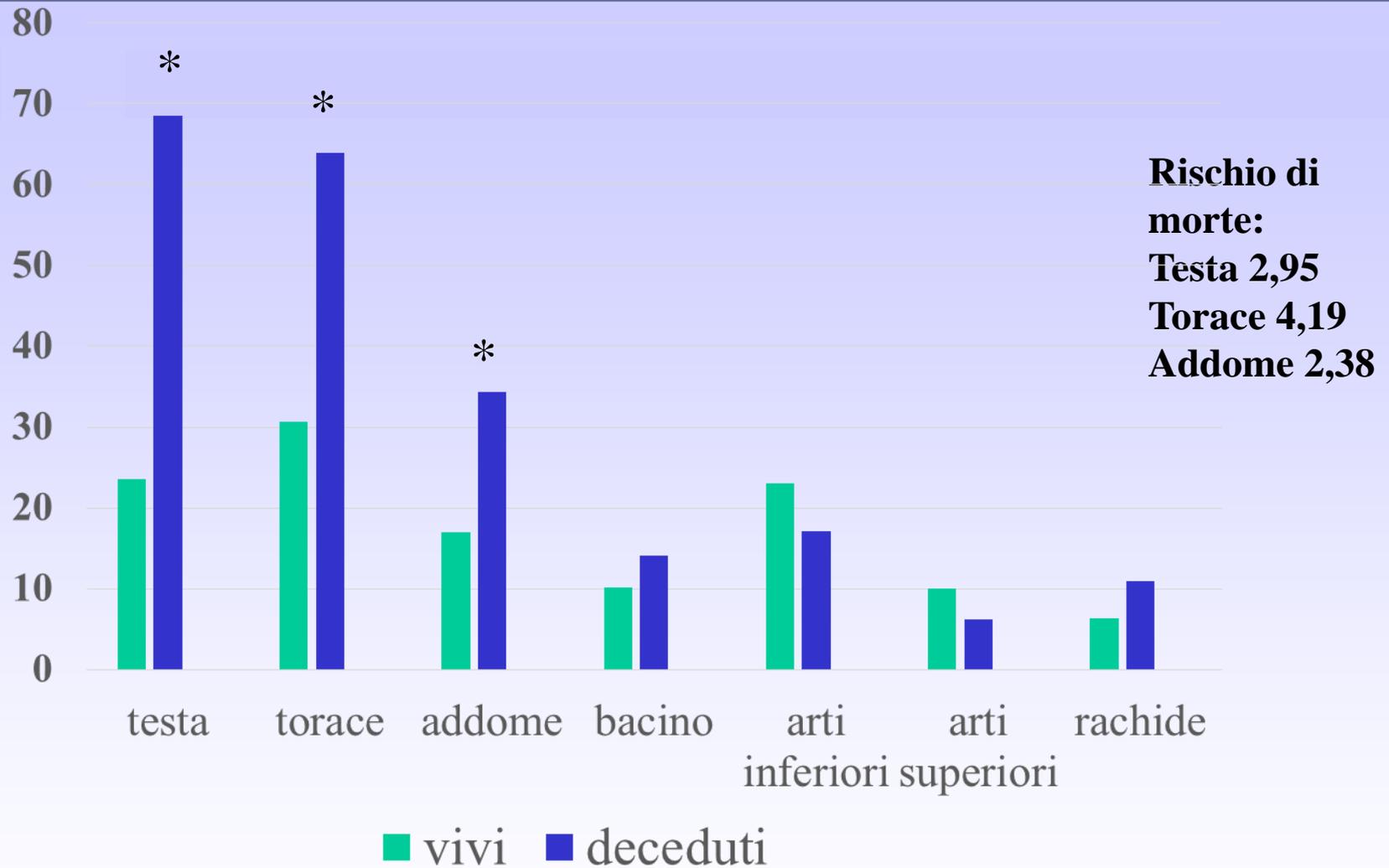
4 (4.35 %) <18 aa

51 (6.56%) 18 -54 aa

9 (15.52%) ≥ 55 aa



% lesioni gravi (AIS>2) per distretto

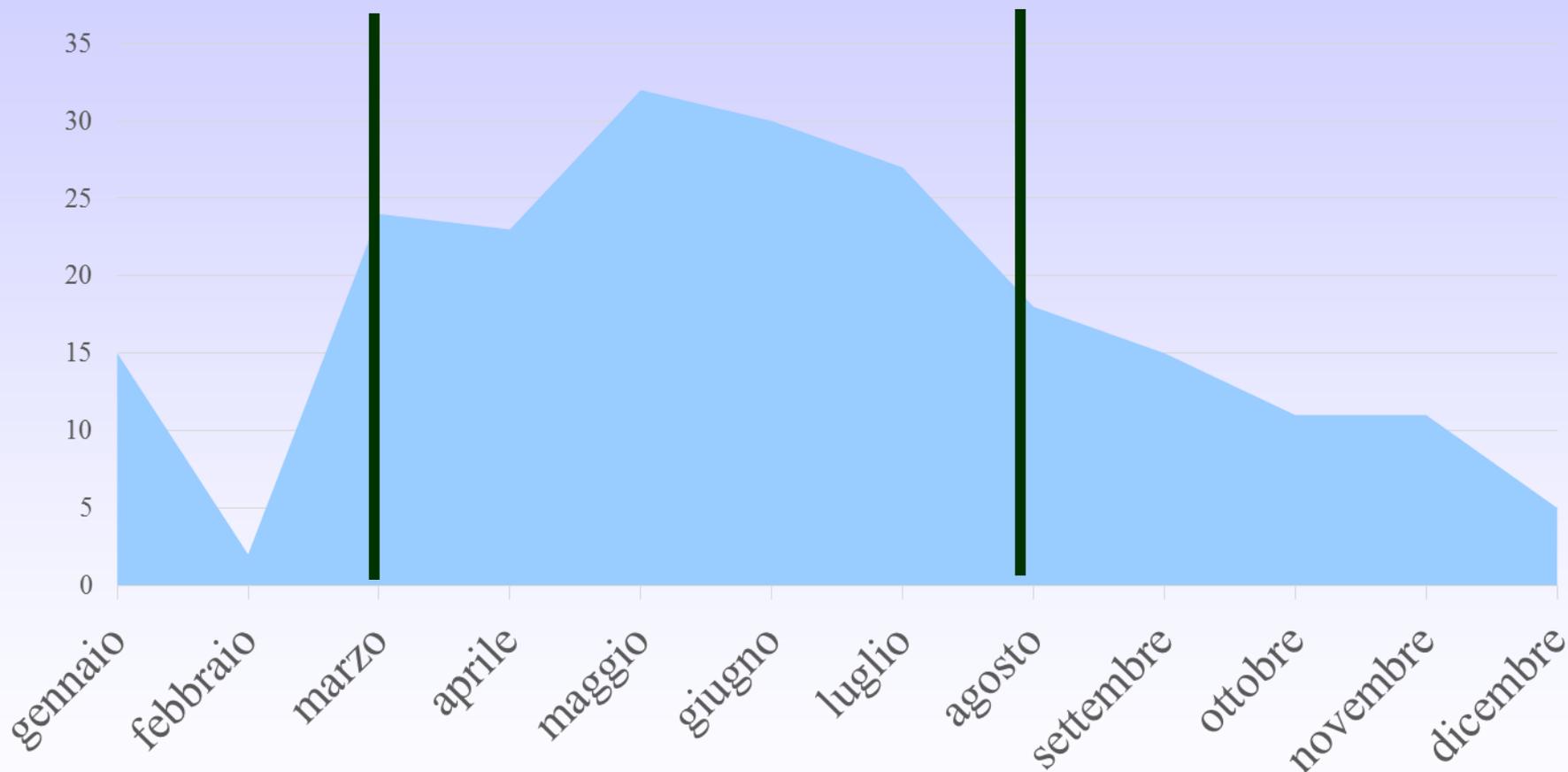


* = p<.05

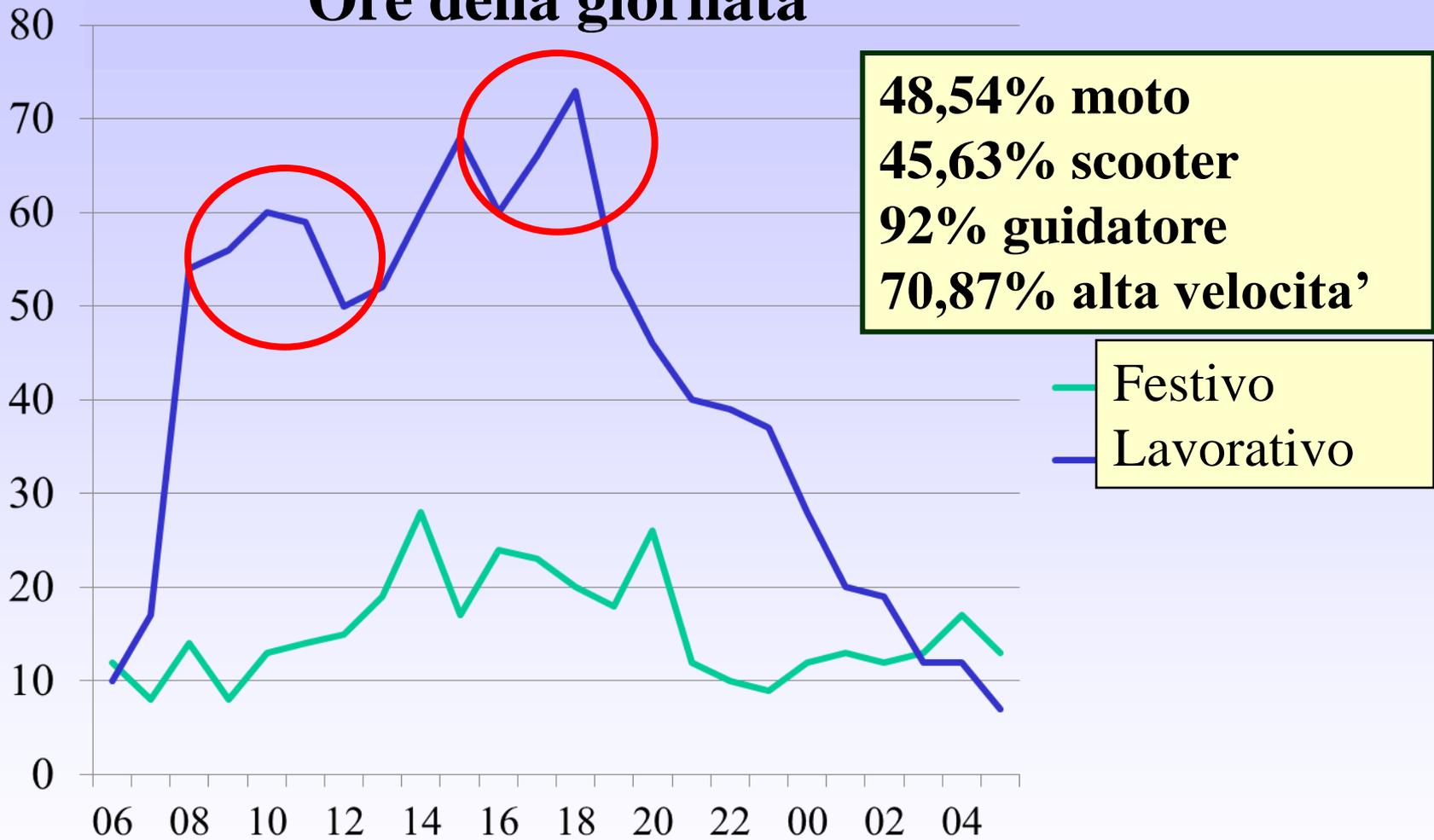


Studio prospettico 213 vittime di incidente motociclistico

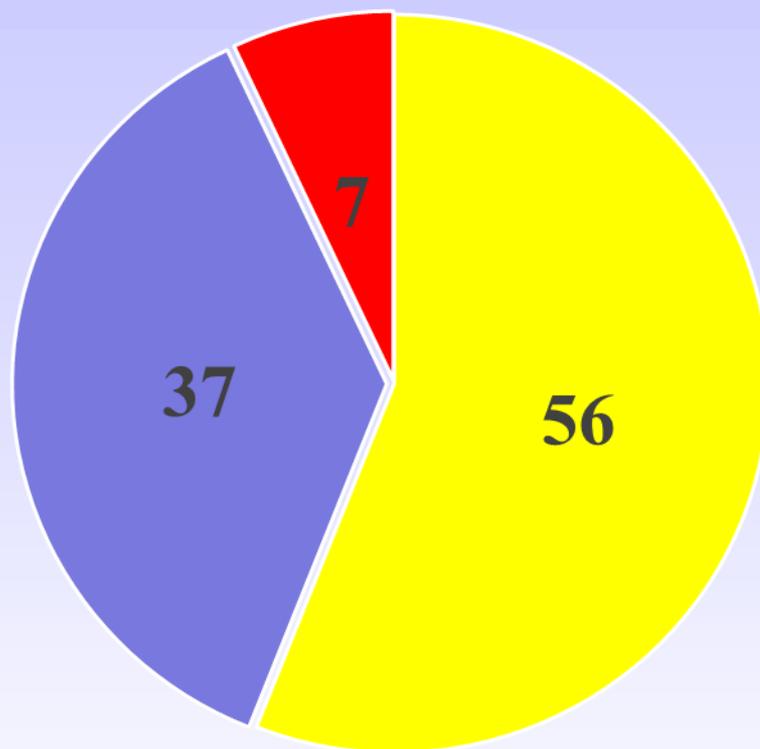
Mesi dell'anno e incidenti motociclistici



Ore della giornata



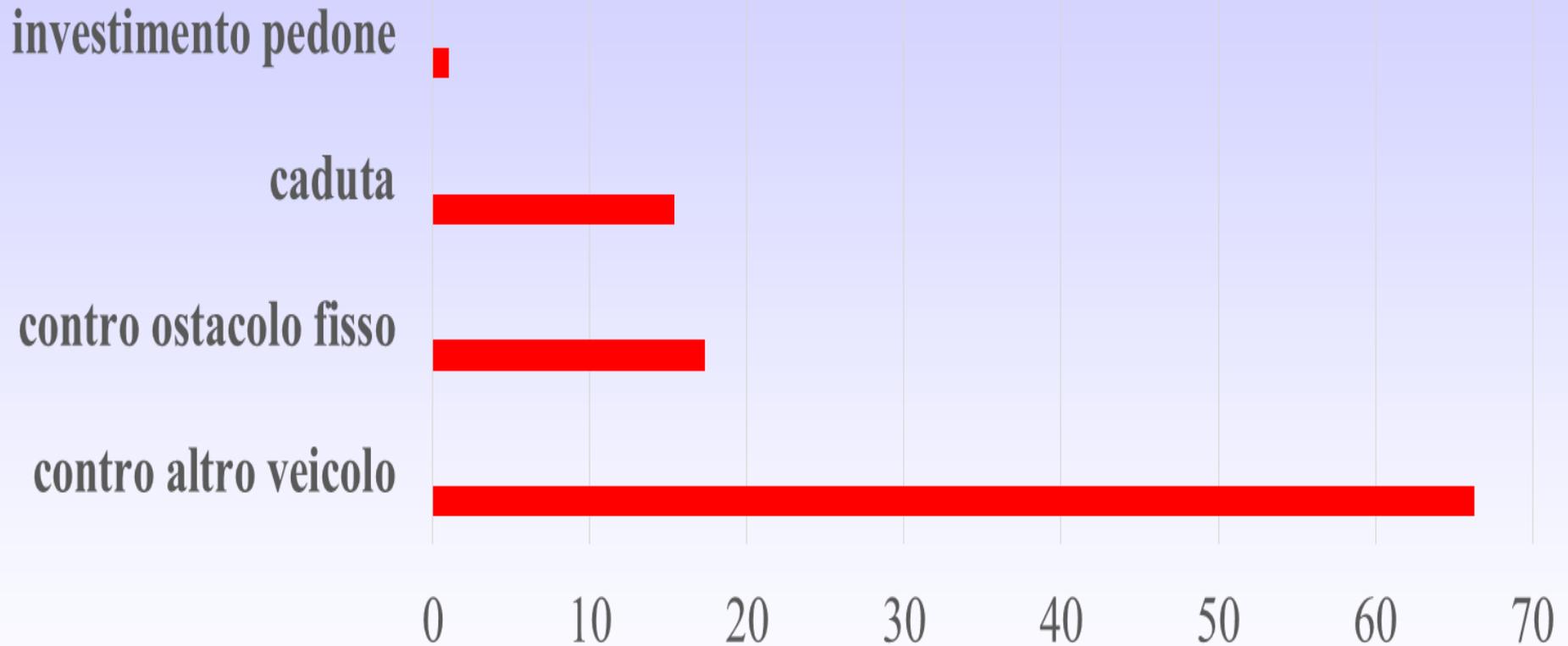
Sede dell'incidente (%)



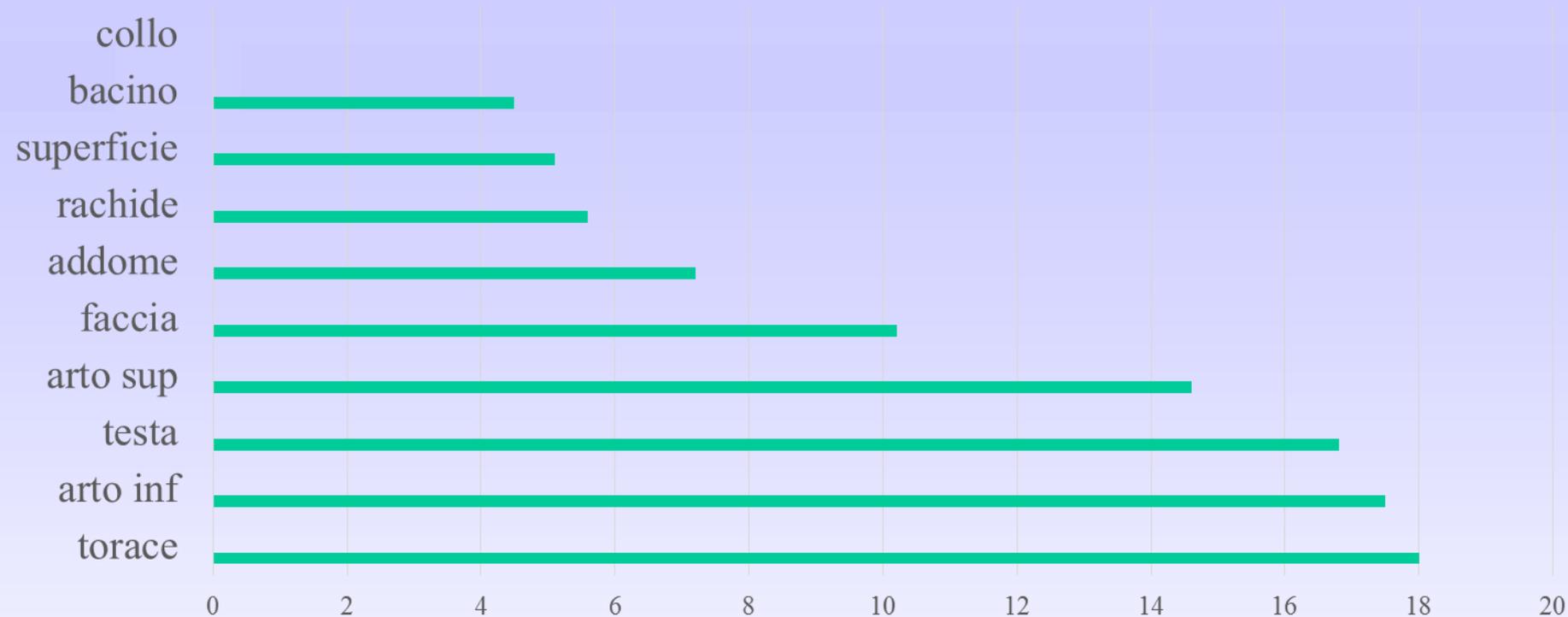
■ urbana ■ extraurbana ■ autostrada ■



Meccanismo dell'incidente (%)



% lesioni per distretto indipendentemente dalla gravita'



- **Casco indossato 94% (40% integrale)**
- **Giacca protettiva da moto 24%**
- **Guanti protettivi da moto 23%**
- **Calzature protettive da moto 8,4%**
- **Pantaloni protettivi da moto 6%**



Conclusioni

- 1-** Il trauma motociclistico ha la maggior incidenza nell'età adulta tra 18 e 54 anni. Tuttavia soggetti con più di 54 anni hanno un rischio più elevato di morire.
- 2-** Le lesioni craniche, toraciche ed addominali sono le principali responsabili del decesso; le lesioni del torace e agli arti inferiori sono le più frequenti
- 3-** Gli incidenti motociclistici avvengono in specie su strade urbane ed extraurbane, da fine marzo a fine luglio, nei giorni lavorativi e durante le ore di maggior traffico, prevalentemente a seguito di impatti con auto
- 4-** L'impiego del casco è diffuso, mentre sono poco utilizzati gli altri indumenti protettivi da moto

